

HUFCOR[®]

shaping your experience

Schienensysteme
Track systems

Trennwandsysteme
Operable partitions

Oberflächen
Surfaces

G3000

1 Schienensysteme - Track systems

1.1 Schientypen - Track types

- [1.1.1 Einpunktaufhängung · Track types one point suspension \(38/40\)](#)
- [1.1.2 Zweipunktaufhängung · Track types two point suspension \(34/36\)](#)
- [1.1.3 Zweipunktaufhängung · Track types two point suspension \(57\)](#)

1.2 Schiene - Track

- [1.2.1 Schiene Typ 38 · Track type 38](#)
- [1.2.2 Schiene Typ 40 · Track type 40](#)
- [1.2.3 Schiene Typ 36 · Track type 36](#)
- [1.2.4 Schiene Typ 34 · Track type 34](#)
- [1.2.5 Schiene Typ 57 · Track type 57](#)

1.3 Befestigungsmöglichkeiten - Possibilities of fixation

- [1.3.1 Befestigungsmöglichkeiten · Possibilities of fixation](#)

1.4 Parkungsvarianten - Parking types

- [1.4.1 Parkungsvarianten Teil 1 · Parking types part 1](#)
- [1.4.2 Parkungsvarianten Teil 2 · Parking types part 2](#)

2 Trennwandsysteme - Operable partitions

2.1 Elementtypen & technische Details - Types of panels & technical details

- [2.1.1 Elementtypen · Types of panels](#)
- [2.1.2 Mobile Trennwand Typ 100/100K · Movable wall partition type 100/100K](#)
- [2.1.3 Elementdetails · Panel details](#)
- [2.1.4 Technische Details Typ 100/100K · Technical details type 100/100K](#)
- [2.1.5 moViSTA](#)
- [2.1.6 Technische Details moViSTA · Technical details moViSTA](#)

2.2 Horizontalschnitt - Horizontal section

- [2.2.1 Elementverbindung · Horizontal section, panel joint](#)
- [2.2.2 Wandanschlag mit Normalelement · Wall jamb with standard panel](#)
- [2.2.3 Teleskopelement · Lever closure panel](#)
- [2.2.4 Magnetschalter · Magnetic switch](#)
- [2.2.5 Schwertanschlüsse · Sword jamb](#)
- [2.2.6 Einflüglige Tür · Single pass door](#)
- [2.2.7 Zweiflüglige Tür · Double pass door](#)
- [2.2.8 Fest angeschlagene Tür · Pivot door](#)
- [2.2.9 T-Element · T-panel](#)
- [2.2.10 Eckelement 90° · Corner panel 90°](#)
- [2.2.11 Eckelement 91°-175° · Edge panel 91°-175°](#)
- [2.2.12 Polygonale Wand · Polygone partition](#)
- [2.2.13 moViSTA · moViSTA panel](#)
- [2.2.14 HUF COR acoustic gelocht · HUF COR acoustic perforated](#)
- [2.2.15 HUF COR acoustic geschlitzt · HUF COR acoustic linear](#)
- [2.2.16 Glasausschnitt · Glass windows](#)

2.3 Vertikalschnitt · Vertical section

- 2.3.1 Zweipunktaufhängung · Two point suspension
- 2.3.2 Türelement · Door panel
- 2.3.3 moViSTA
- 2.3.4 HUF COR acoustic gelocht · HUF COR acoustic perforated
- 2.3.5 HUF COR acoustic geschlitzt · HUF COR acoustic linear
- 2.3.6 Estrichtrennung · Screed gap
- 2.3.7 Bodenschott · Bottom partition

2.4 Zusätzliche Informationen · Additional information

- 2.4.1 Systemdarstellung Teilautomatik ESS · Semi-Automatic System ESS
- 2.4.2 Ansicht Plattenverbindungen · Principle of panel joints
- 2.4.3 Ansicht Glasausschnitt · Panels with glass windows
- 2.4.4 Umschaltfunktion B / Fluchttürfunktion · Emergency function B / Panic door function
- 2.4.5 Fingerklemmschutz · Fingersafe

3 Oberflächen · Surfaces

3.1 Akustikoberflächen gelocht · Acoustic surface perforated

- 3.1.1 HUF COR acoustic 3/3/1
- 3.1.2 HUF COR acoustic 4/4/1,5
- 3.1.3 HUF COR acoustic 5,3/5,3/2
- 3.1.4 HUF COR acoustic 8/8/3
- 3.1.5 HUF COR acoustic 16/16/8
- 3.1.6 HUF COR acoustic 8/8/3 HP
- 3.1.7 HUF COR acoustic 16/16/8 HP

3.2 Akustikoberflächen geschlitzt · Acoustic surface linear

- 3.2.1 HUF COR acoustic 16/2
- 3.2.2 HUF COR acoustic 32/2

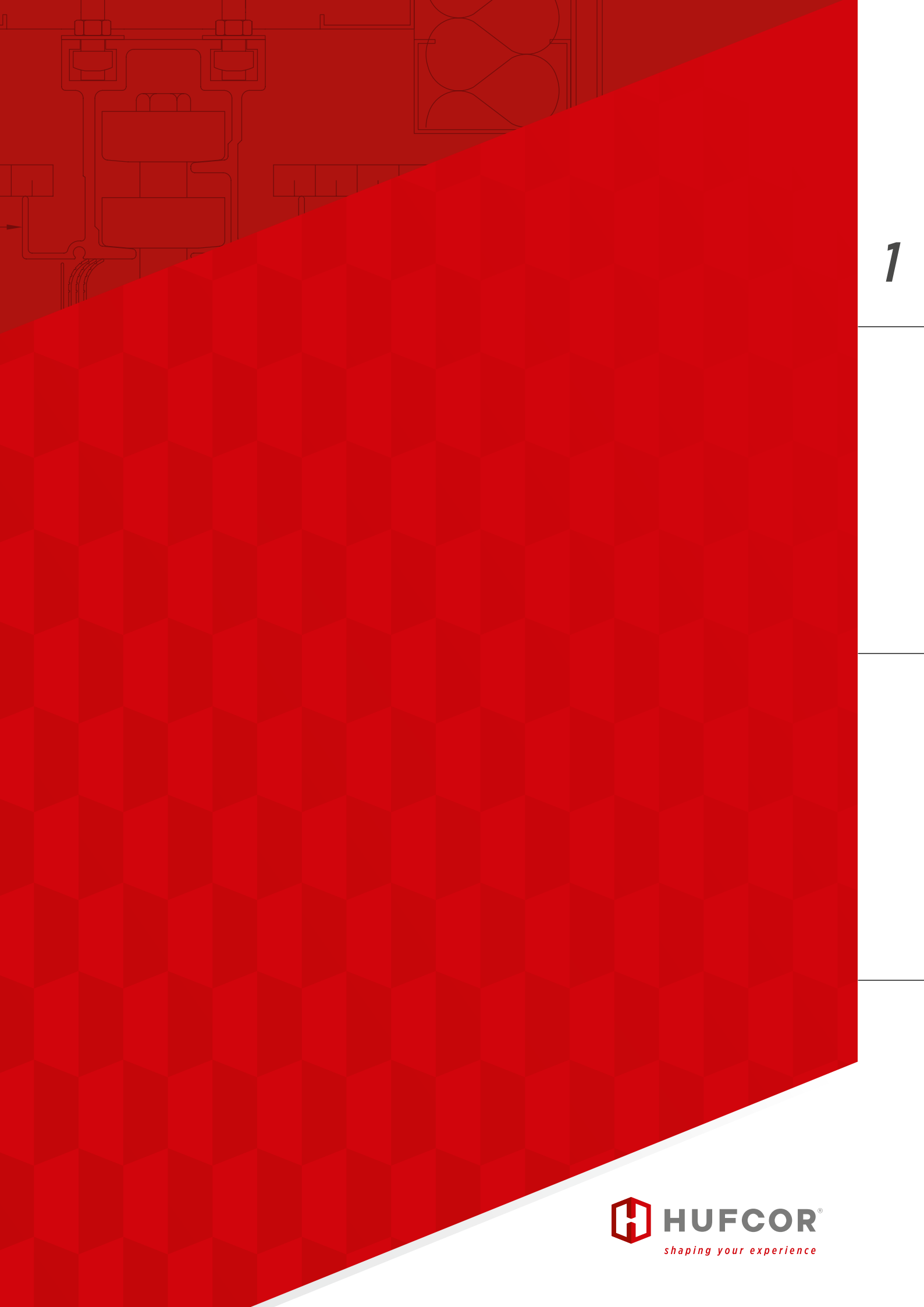
4 G3000

4.1 Technische Details · Technical details

- 4.1.1 Übersicht · Overview
- 4.1.2 Technische Details · Technical details

4.2 Schnitte · Sections

- 4.2.1 Horizontalschnitt · Horizontal sections
- 4.2.2 Vertikalschnitte · Vertical sections
- 4.2.3 Riegelschloss · Key lock



Typ 38

Elementgewicht bis 180 kg
Zusatzprofile möglich

type 38

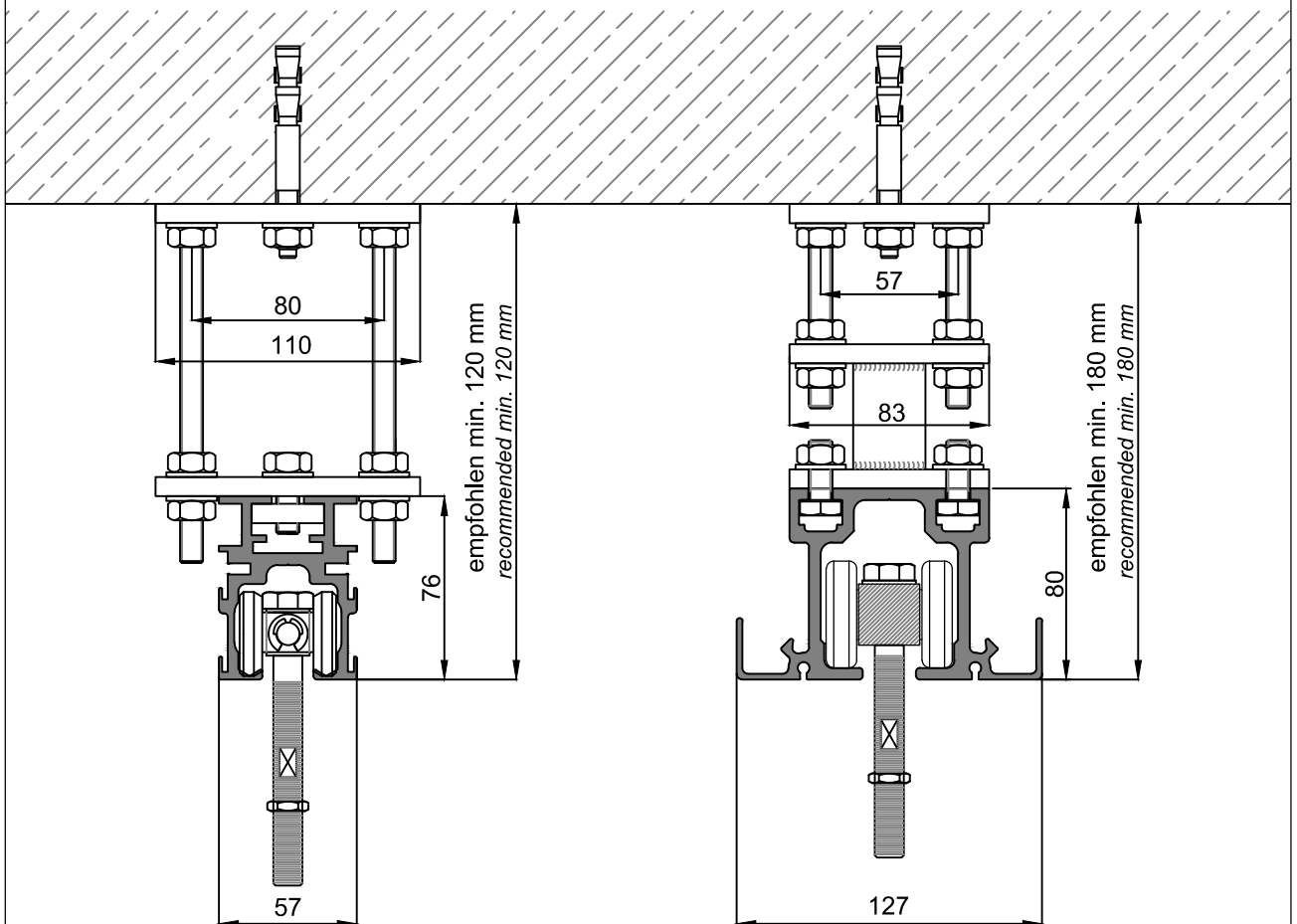
*panel weight up to 180 kg
additional trims possible*

Typ 40

Elementgewicht bis 400 kg
ohne Zusatzprofile

type 40

*panel weight up to 400 kg
without additional trims*



Einpunktaufhängung

Parkung der Elemente in Schienenachse

one point suspension

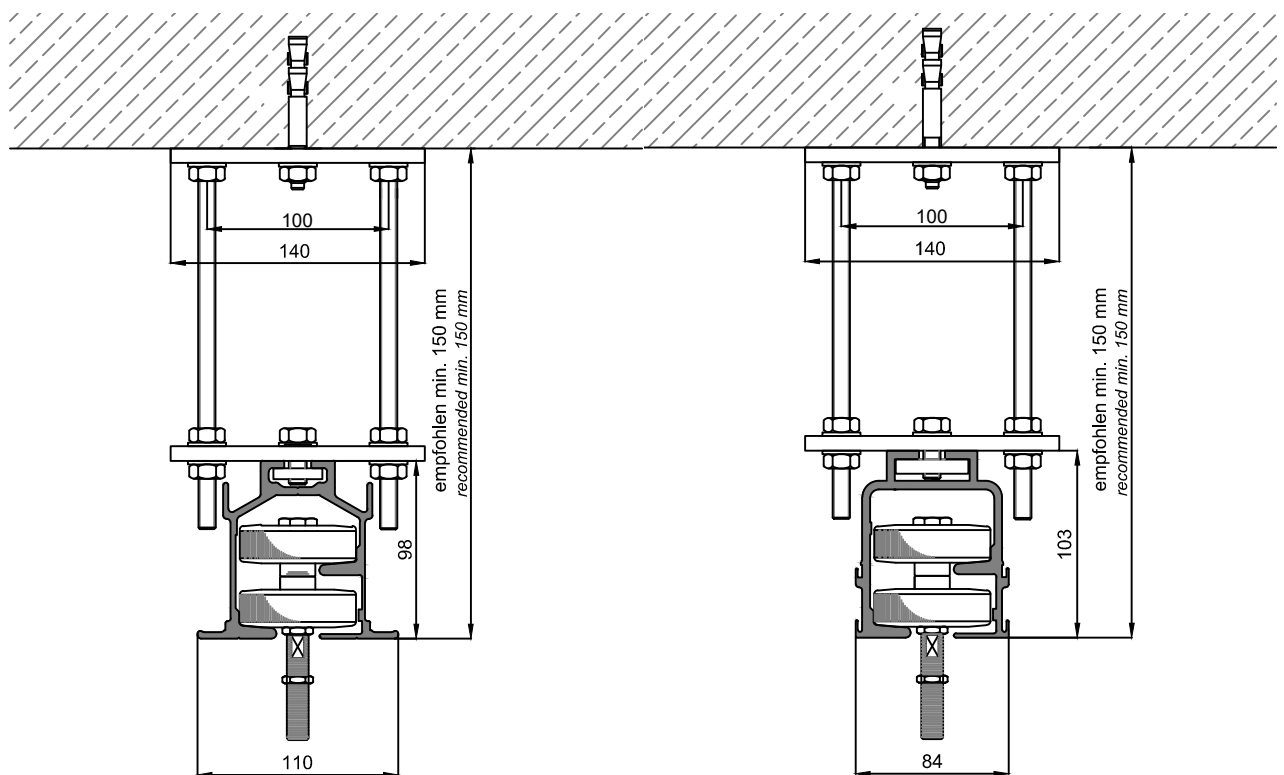
park position in main axis

Typ 34
Elementgewicht bis 450 kg
ohne Zusatzprofile

type 34
panel weight up to 450 kg
without additional trims

Typ 36
Elementgewicht bis 450 kg
Zusatzprofile möglich

type 36
panel weight up to 450 kg
additional trims possible



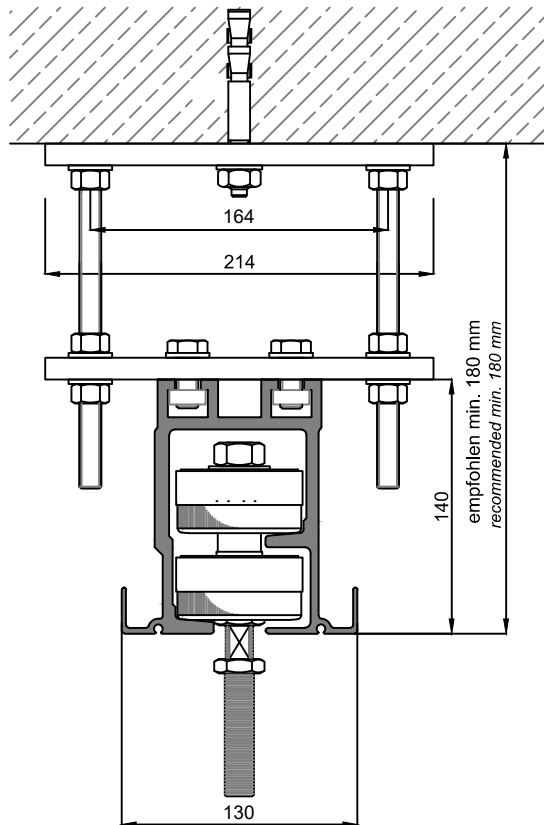
empfohlen für G3000
recommended for G3000

Die Zweipunktaufhängung ermöglicht die Elementparkung außerhalb der Achse, das Umfahren von Pfeilern, das Verfahren über Kreuzungspunkte...

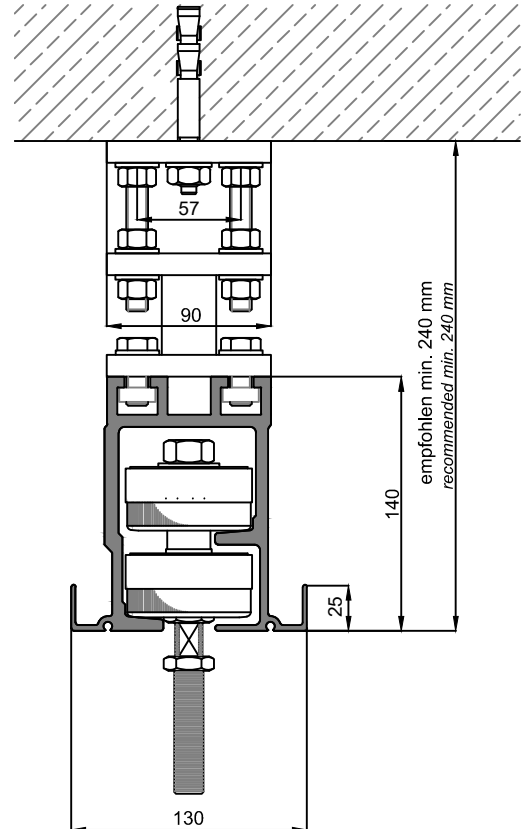
The two point suspension allows a park position outside of the axis, bypassing pillars, moving elements over junction ...

Typ 57
Elementgewicht bis 680 kg
ohne Zusatzprofile

type 57
panel weight up to 680 kg
without additional trims



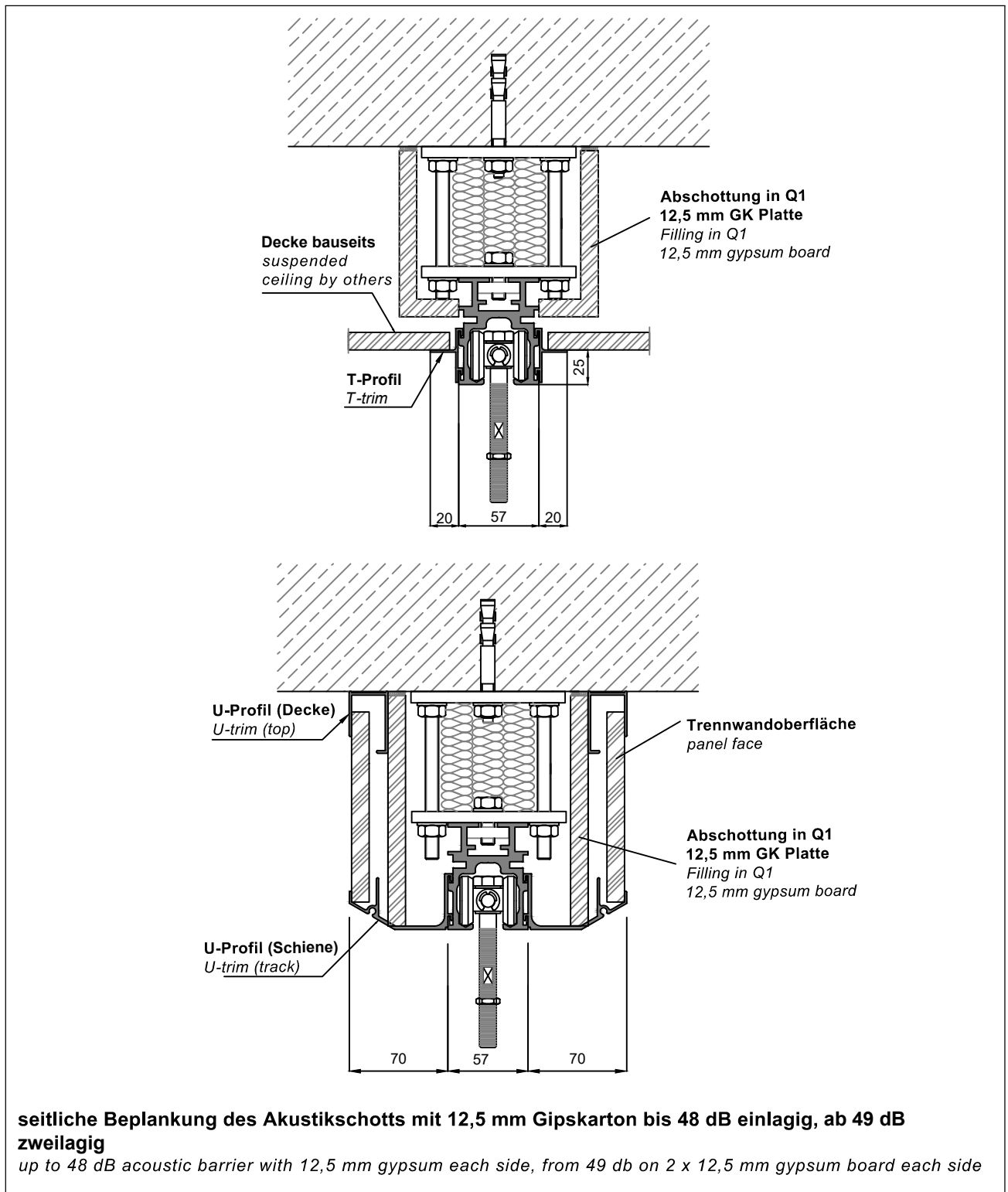
Abhanghöhe: min 180 mm
suspension height: min 180mm

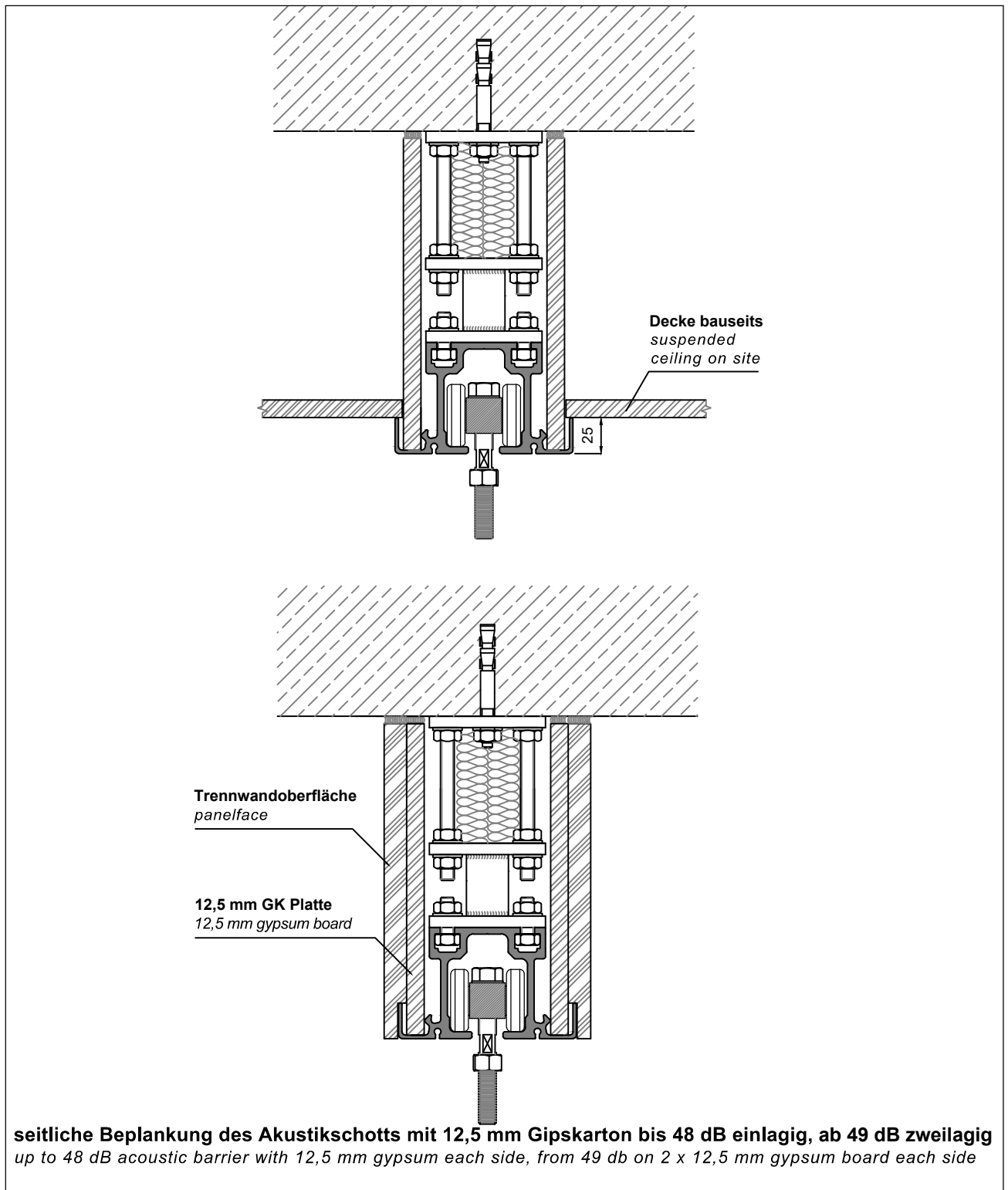


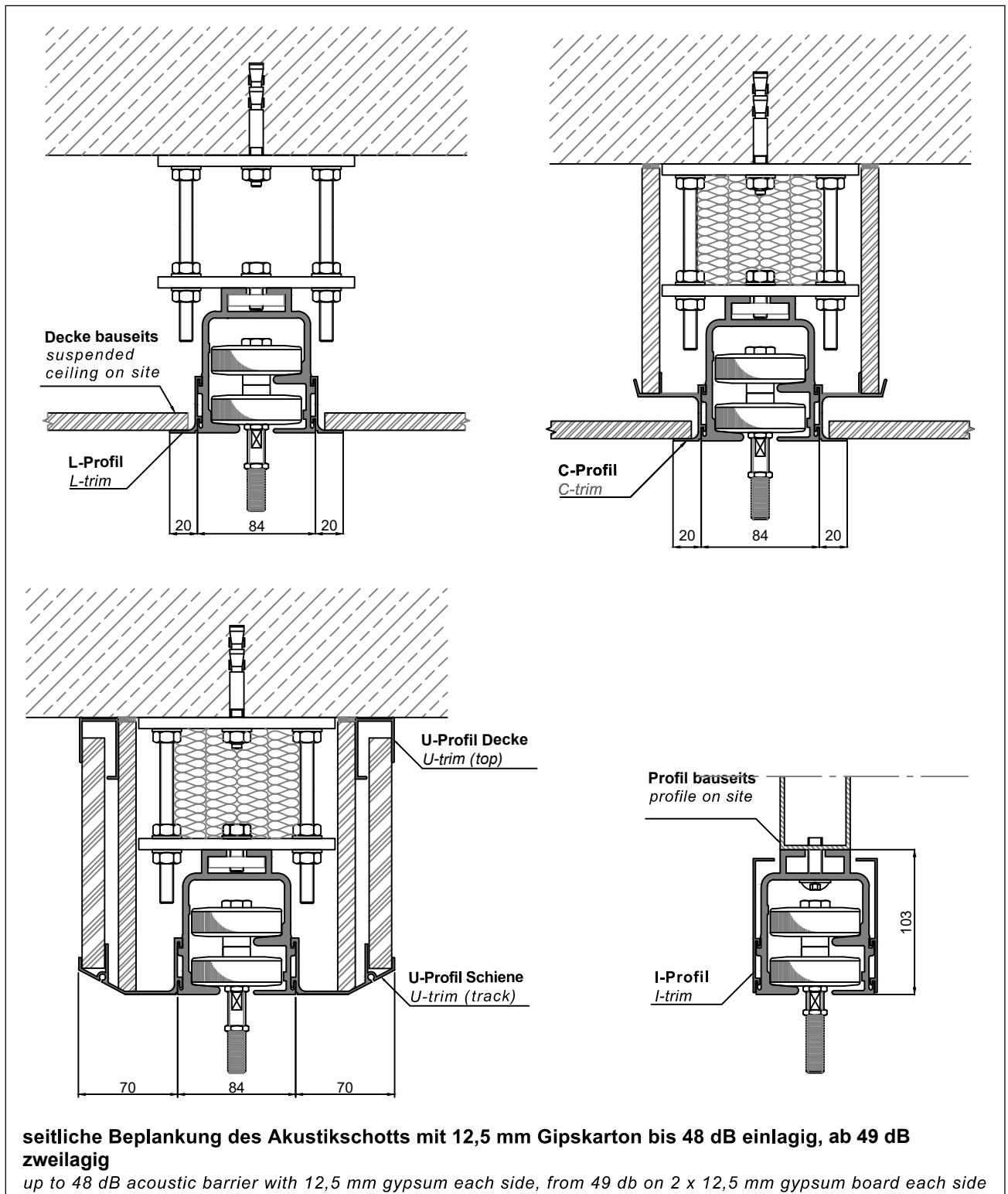
Abhanghöhe: min 240 mm
suspension height: min 240 mm

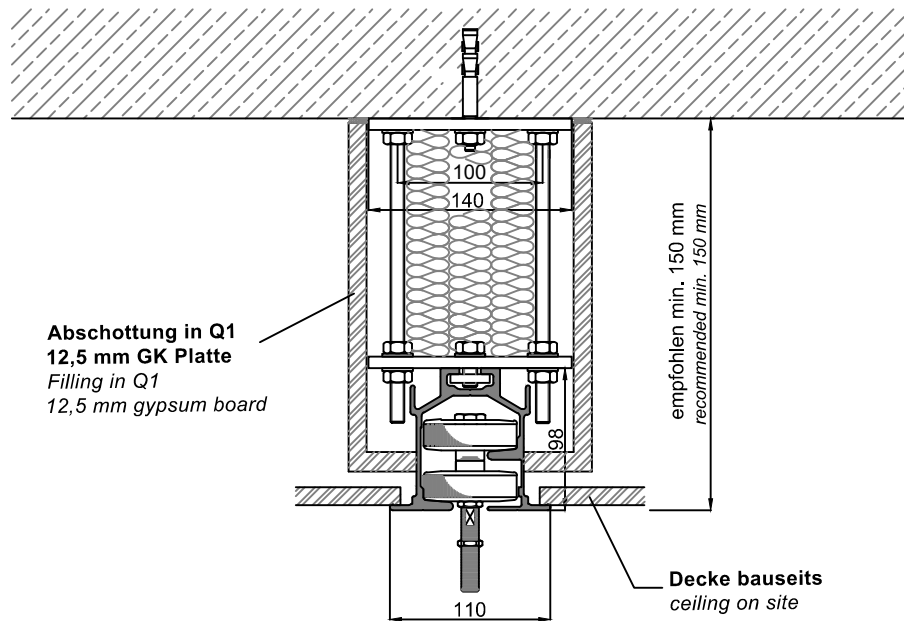
Die Zweipunktaufhängung ermöglicht die Elementparkung außerhalb der Achse, das Umfahren von Pfeilern, das Verfahren über Kreuzungspunkte...

The two point suspension allows a park position outside of the axis, bypassing pillars, moving elements over track crosses...



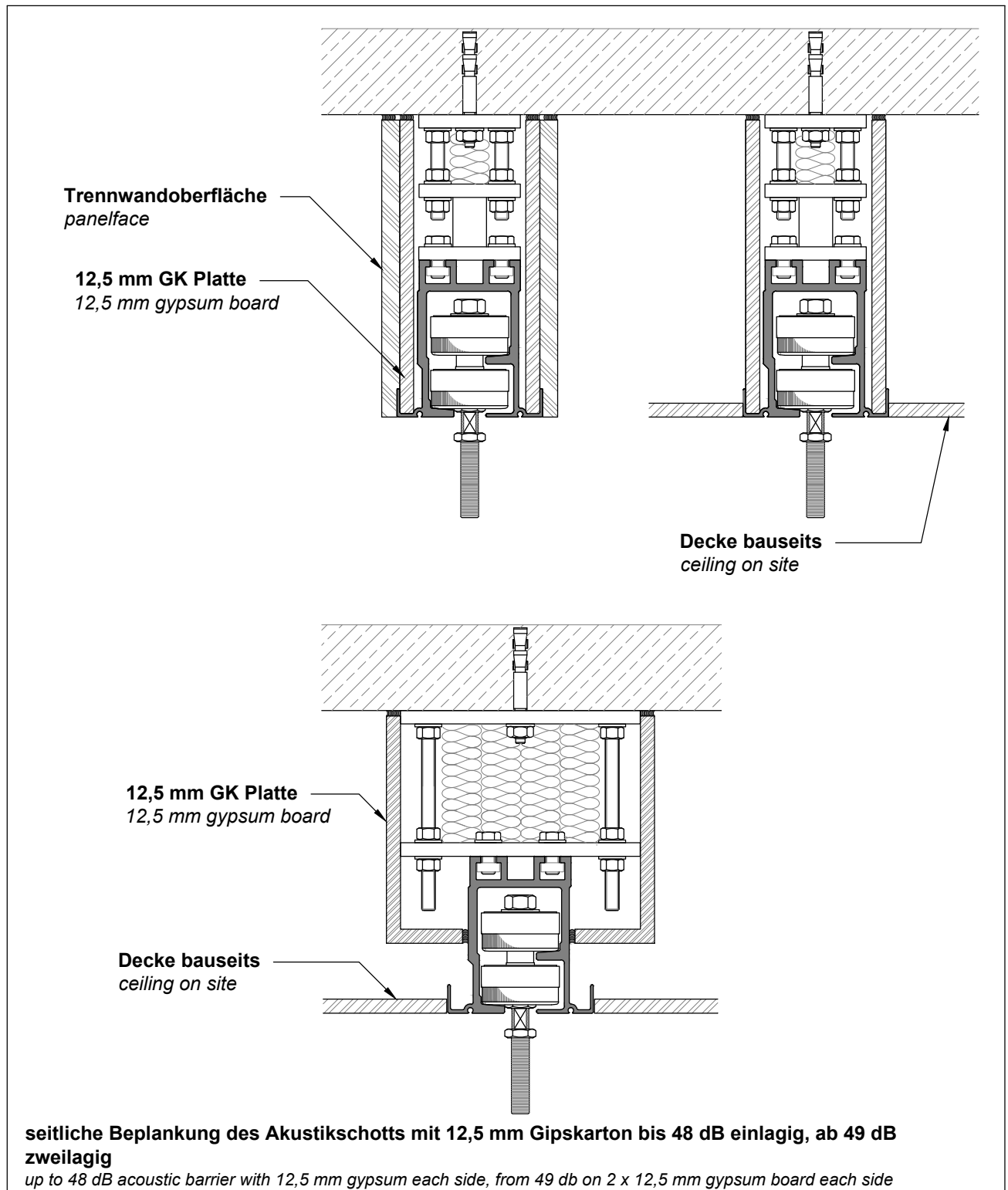


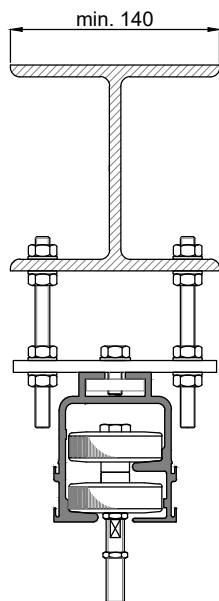




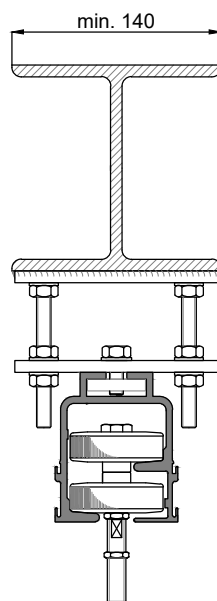
empfohlen für G3000
recommended for G3000

seitliche Beplankung des Akustischotts mit 12,5 mm Gipskarton bis 48 dB einlagig, ab 49 dB zweilagig
up to 48 dB acoustic barrier with 12,5 mm gypsum each side, from 49 dB on 2 x 12,5 mm gypsum board each side

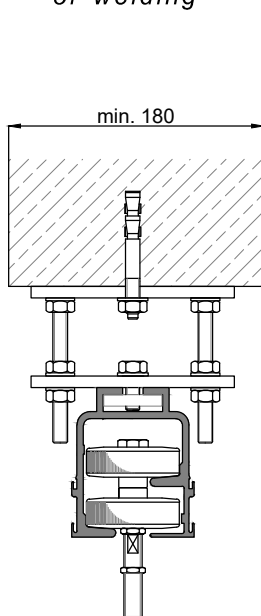
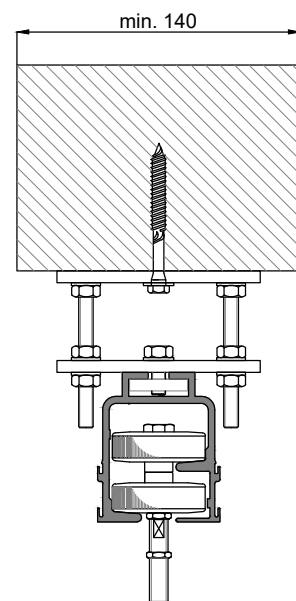




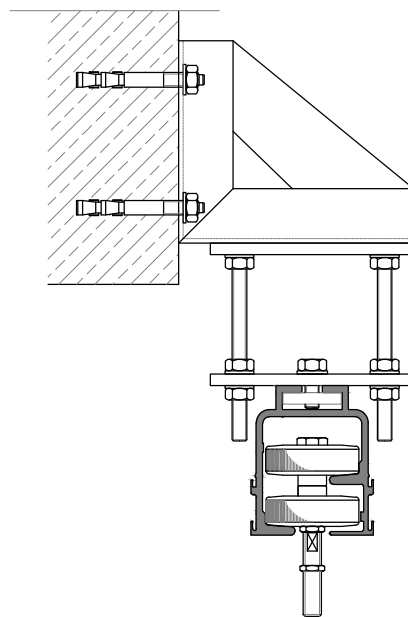
**Montage an bauseitigem Stahlträger
durch Verschrauben oder Verschweißen**
*fixation at steel beam by screwing
or welding*



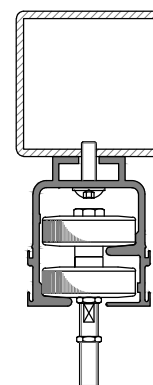
Montage an bauseitigem Holzbinder
Installation on timber beam



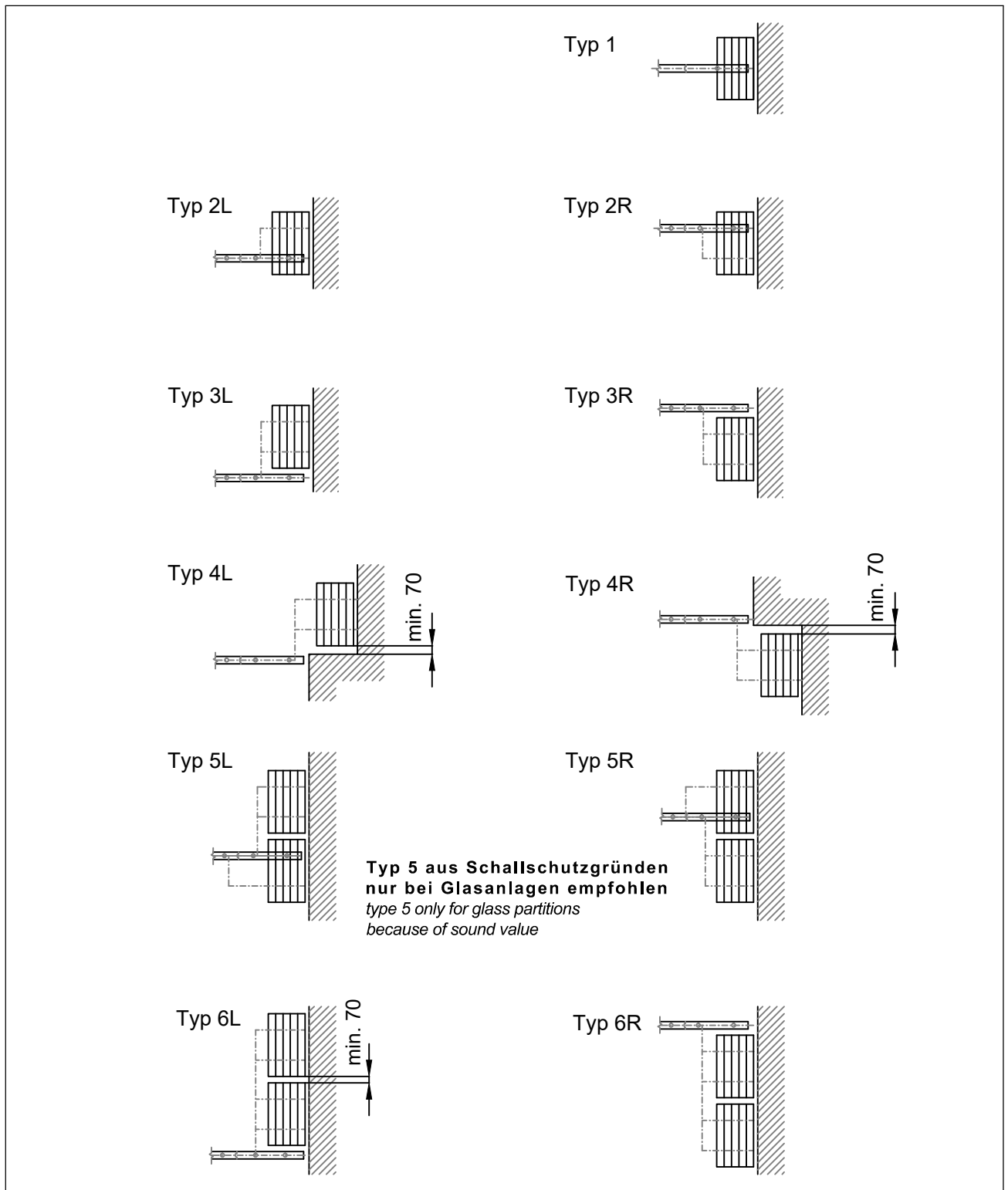
Montage unter Betonsturz
Installation on concrete beam

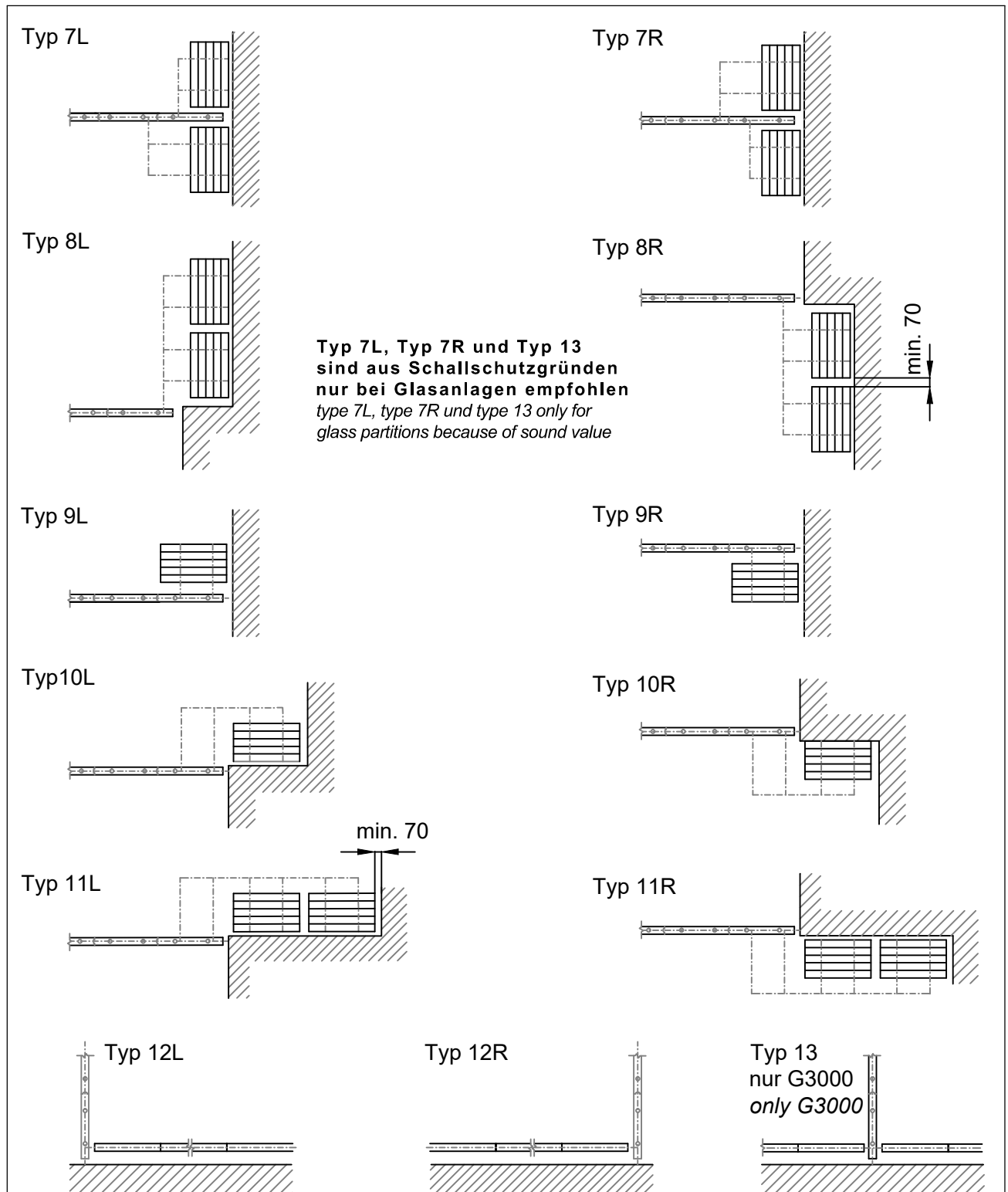


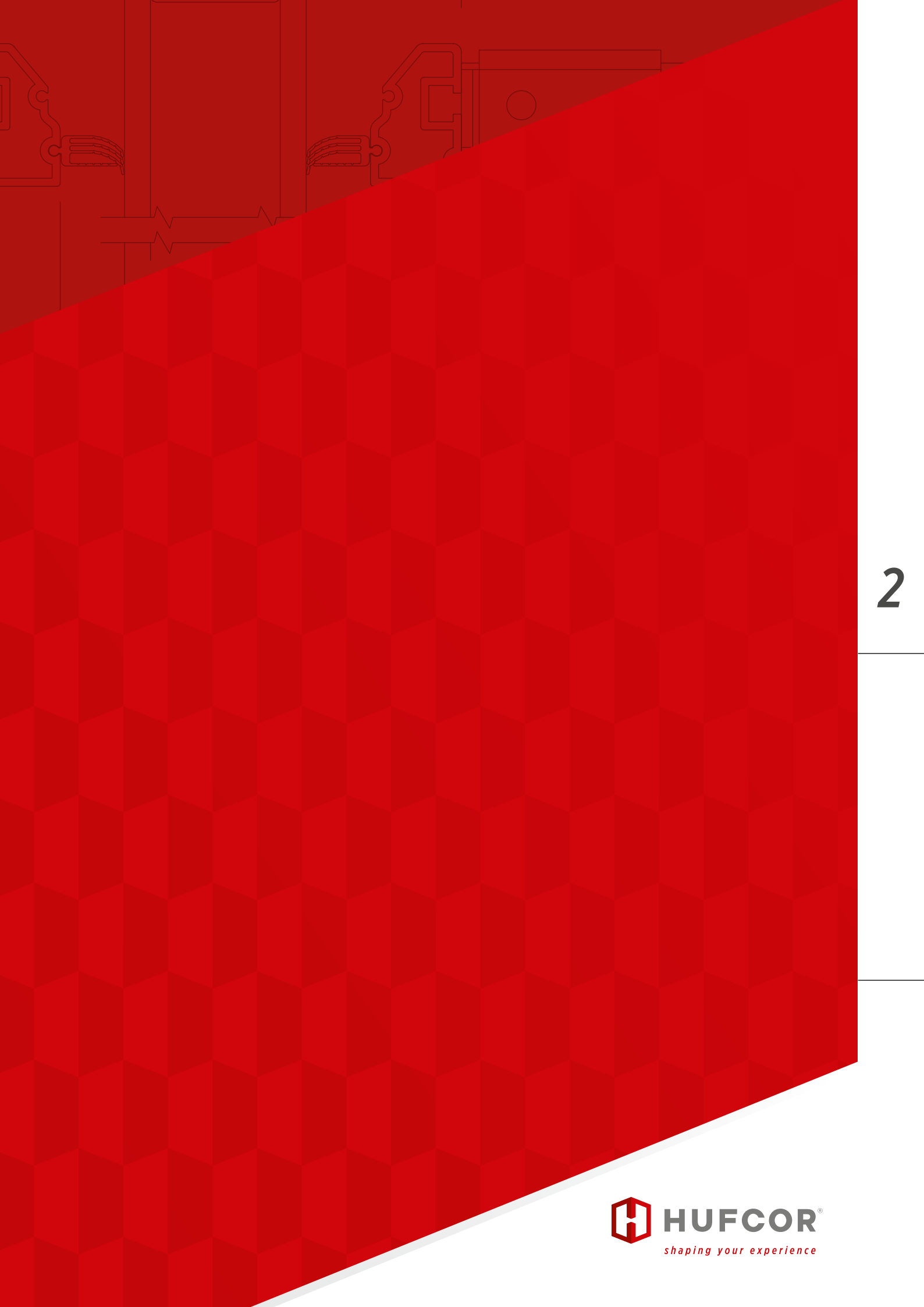
**Montage neben Betonsturz
mittels Konsolen**
*Installation on concrete beam
with steel consoles*



**Direktmontage an bauseitigem
Vierkantstahl durch Verschrauben**
*direct fixation at square steel
profile by screwing*





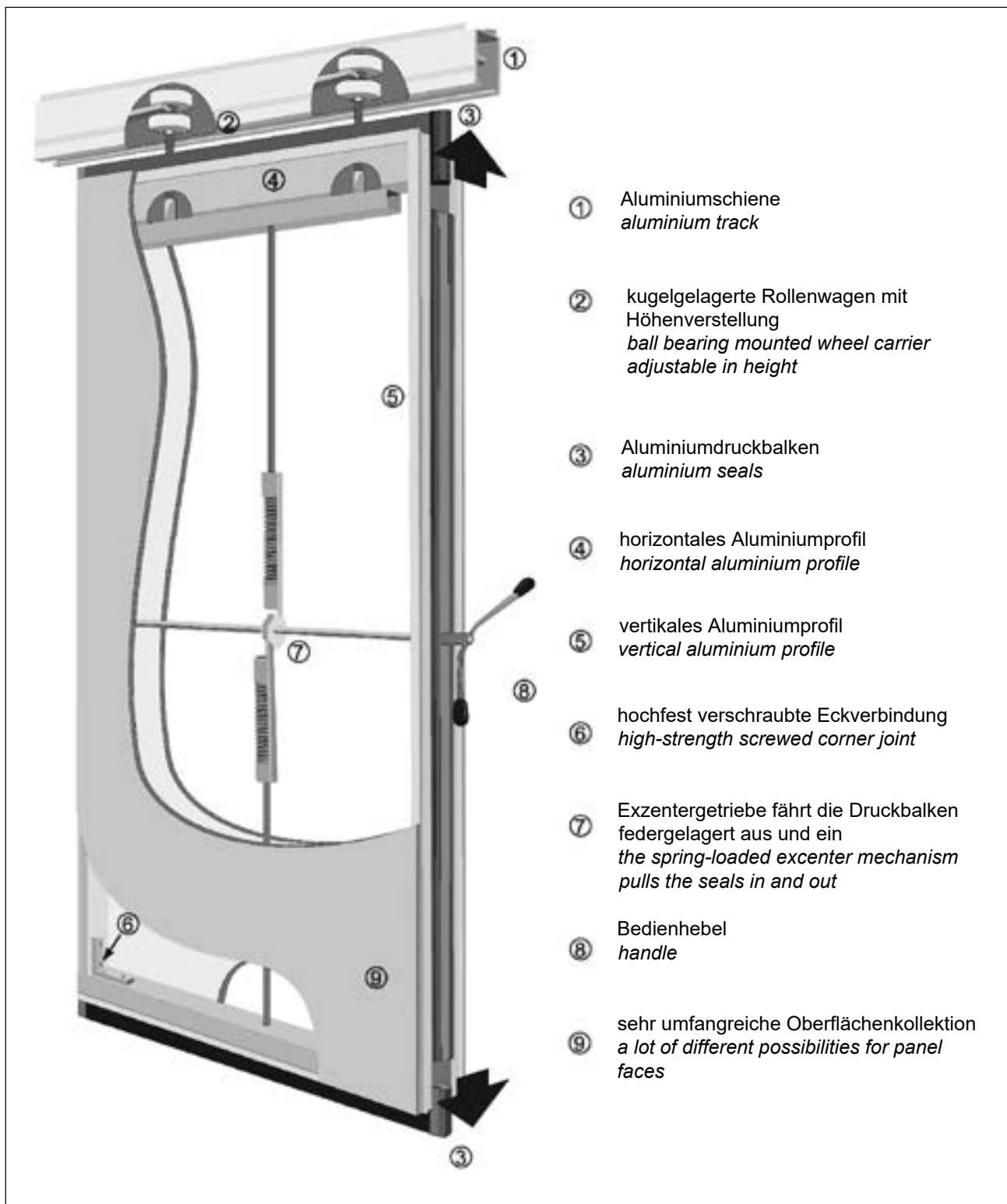


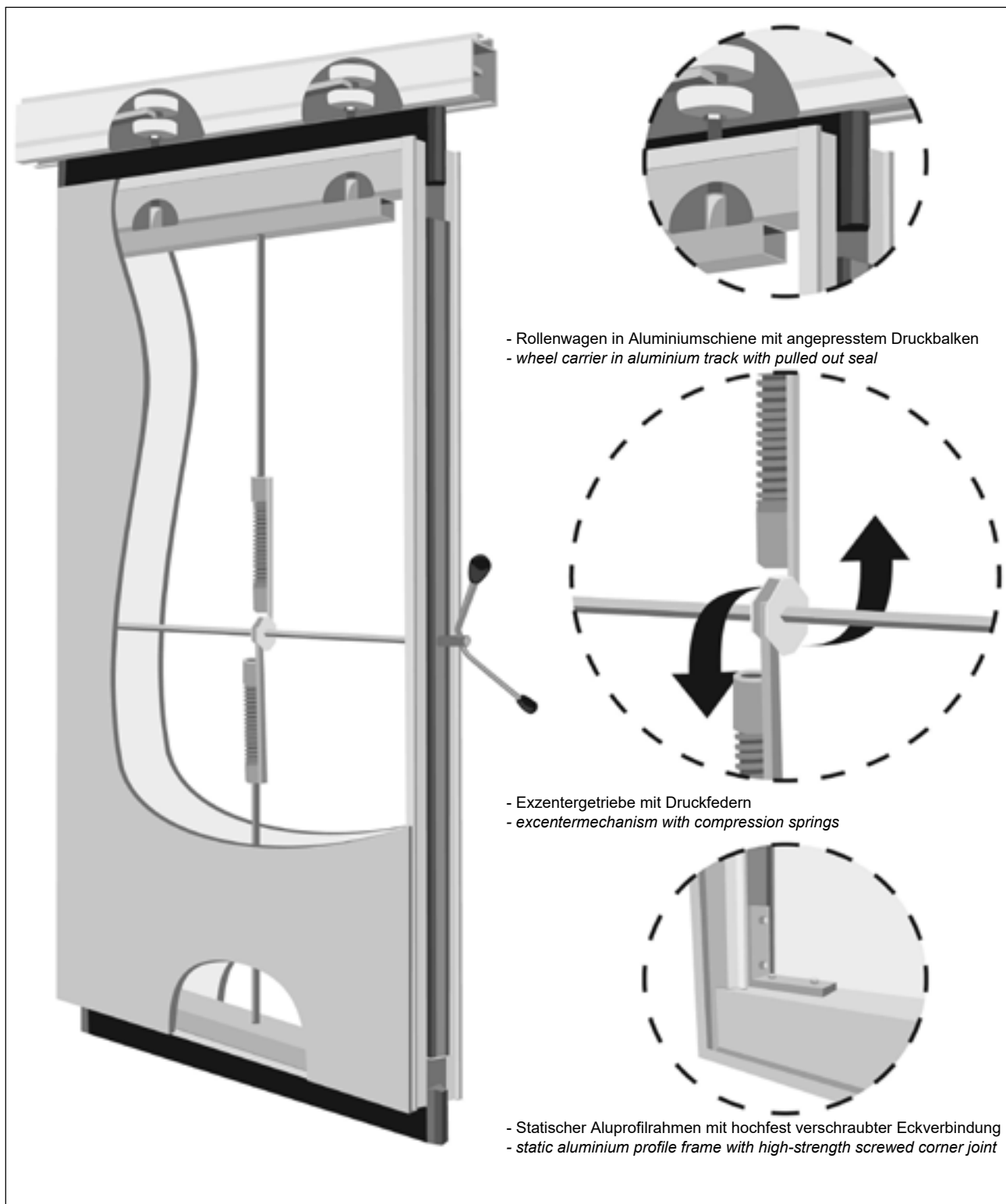


Um das vorhandene Raumangebot optimal ausnutzen zu können, erfordert dies eine Vielfalt an auswählbaren Elementtypen. Neben Normalelementen (2) dient das Teleskopelement (1) zum Herstellen des seitlichen Abschlusses zur bestehenden Wand. Beim Schliessen der Trennwand wird das Teleskophubteil horizontal gegen den Teleskopanschlag ausgefahren, so dass die Trennwand und die lichte Breite der Gebäudeöffnung geschlossen werden. Eckelemente (3) ermöglichen die Verfahrbarkeit der Trennwand über Eck. Standardwinkel von 45° und 90° verstehen sich als Gestaltungsvorschläge. Spezielle Kundenwünsche können individuell bearbeitet werden.

Türelemente (4, 5, 6) sorgen für Durchgängigkeit abgetrennter Räume. Eine lichte Durchgangsbreite von bis zu 1000 mm erfüllt technische Anforderungen am Bau. Komplizierte Grundrisse werden mit Hilfe von T-Elementen realisiert. Transparenz erhalten unsere Trennwände durch Fensterelemente (7, 8). Fest angeschlagene Türen (9) vervollständigen das Angebot.

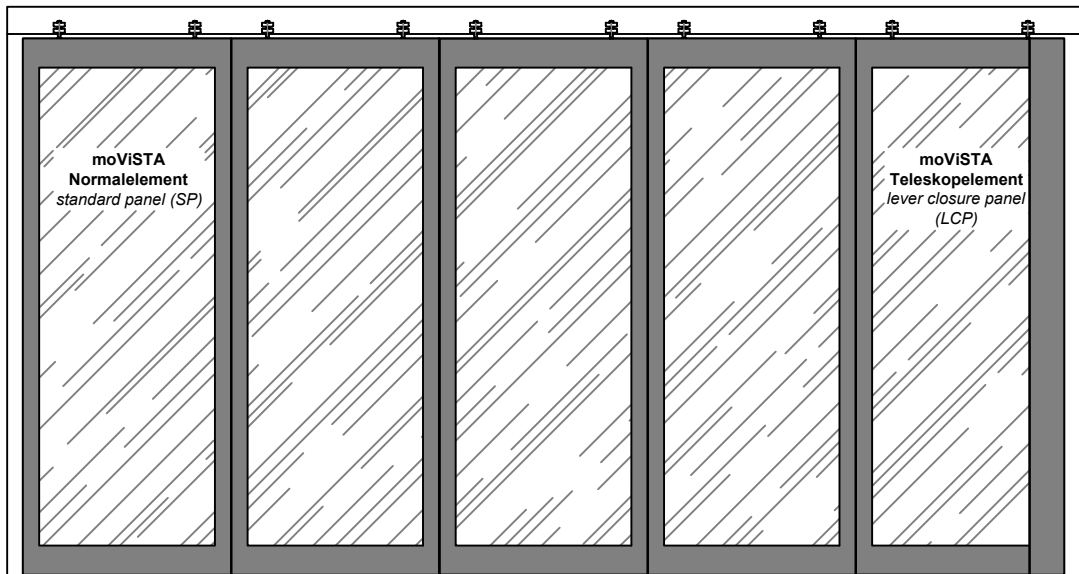
To optimally use the available space, a variety of selectable panel types is required. Standard panels (2) and LCP panels (1) to realize wall connections, to match modern architecture requirements. Corner panels (3) enable displaceableness crosswise of the partition. Standard angels of 45° and 90° are recommanded layout suggestions, other conceptions are also possible. Door panels (4,5,6) provide the accessibility of separeted spaces. An opening width with up to 1000 mm meets technical demands at the building site. Complicated layouts are implemented by using T-panels. Our partitions receive transparency with the use of glass windows (7,8). Pivot doors (9) complete our product range.



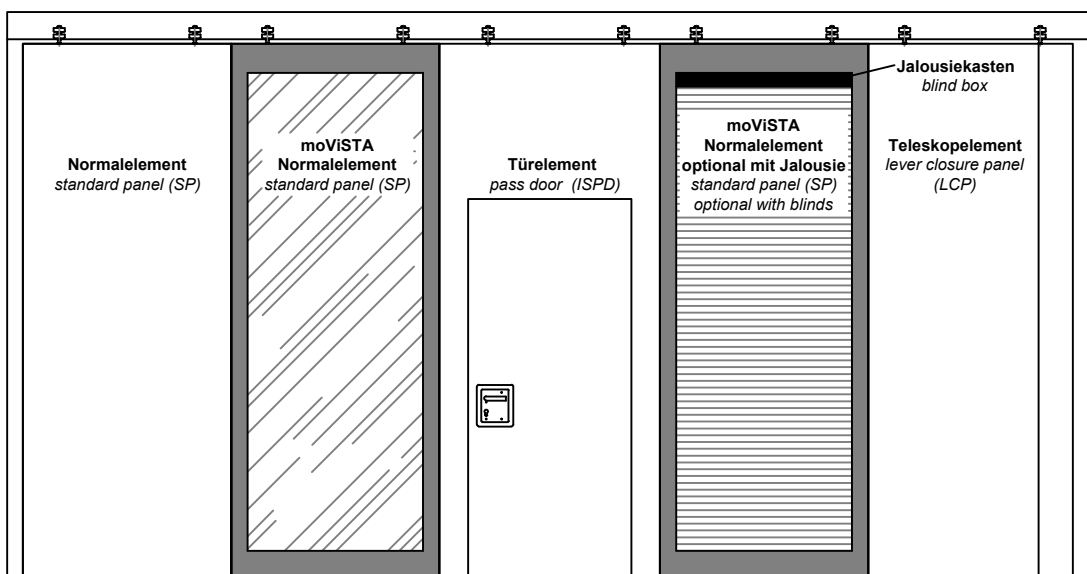


Technische Details	Typ 100					Typ 100K					
	2 Punkt Typ 34	2 Punkt Typ 36	1 Punkt Typ 38	1 Punkt Typ 40	2 Punkt Typ 57	2 Punkt Typ 34	2 Punkt Typ 36	1 Punkt Typ 38	1 Punkt Typ 40	2 Punkt Typ 57	
Abhängung											
empfohlene min. Abhanghöhe von UK Rohdecke	150 mm	150 mm	120 mm	180 mm	240 mm	150 mm	150 mm	120 mm	180 mm	240 mm	
Alu-Einhängeprofile in E6/EV1 und RAL 9010	-	C//L/T/ U-Profil	I/T/U- Profil	-	-	-	C//L/T/ U-Profil	I/T/U- Profil	-	-	
Schienenfarbe Standard	Alu-eloxiert E6/EV1, RAL 9010										
Parksysteme	Typ 2-12	Typ 2-12	Typ 1	Typ 1	Typ 2-12	Typ 2-12	Typ 2-12	Typ 2-12	Typ 1	Typ 1	Typ 2-12
	siehe Architektenkatalog: Schienensysteme										
Elementstärke in mm (39-54dB) (57dB)	113 mm 119 mm					97 mm -					
empfohlene max. Elementbreite min. Elementbreite Sondermaße auf Anfrage	1320 mm 650 mm Elementbreiten abhängig vom Oberflächentyp					1320 mm 650 mm					
Umrandungsprofile	verdeckt					sichtbar					
Rahmenfarbe Standard	Alu eloxiert - E6/EV1										
Oberflächenmaterial	Siehe Hauskollektion, Furnier, Akustikoberfläche, ... weitere Oberflächen auf Anfrage										
dB nach Prüfzeugnis (Februar 2006) Laborwert RWP, DIN EN 20140-3:1995	39, 42, 43, 46, 48, 49, 51, 53, 54, 57 (nur Typ 100)										
max. Elementhöhe	in Abhängigkeit von Gewicht und Oberfläche										
ausfahrbare Dichtungen	Horizontal										
Verriegelung Elemente	manuell / teilautomatisch										
Verriegelung Teleskop	manuell / teilautomatisch										
Durchgangsbreite Tür/Doppeltür	Standard: 900 mm/1800 mm / Sondermaße auf Anfrage										
Durchgangshöhe Tür/Doppeltür Mindelementhöhe	Standard: 2100 mm/2100 mm / Sondermaße auf Anfrage 2430 mm/2500 mm										
Profilzylindergröße	Typ 100: 39-54 dB:35/40					57 dB:40/40			Typ 100K: 30/30		
Fluchttürfunktion	optional										
Fingerklemmschutz, Türflügel	optional										

technical details	type 100					type 100K				
suspension	2 point type 34	2 point type 36	1 point type 38	1 point type 40	2 point type 57	2 point type 34	2 point type 36	1 point type 38	1 point type 40	2 point type 57
recommended minimum suspension height to lower edge of raw ceiling	150 mm	150 mm	120 mm	180 mm	240 mm	150 mm	150 mm	120 mm	180 mm	240 mm
aluminium trims in E6/EV1 and RAL 9010	-	C//L/T/ U-trims	I/T/U- trims	-	-	-	C//L/T/ U-trims	I/T/U- trims	-	-
track color standard	E6/EV1 anodized, RAL 9010 white powder coated									
parking types	type 2-12	type 2-12	type 1	type 1	type 2-12	type 2-12	type 2-12	type 1	type 1	type 2-12
	see also architect catalogue: track types									
panel depth in mm (39-54dB) (57dB)	113 mm 119 mm					97 mm -				
recommended maximum panel width minimum panel width special dimensions on request	1320 mm 650 mm Element widths depending on the surface type					1320 mm 650 mm				
panel frames	not visible					visible				
color panel frame standard	E6/EV1 anodized									
materials of boards	See house collection, veneer, acoustic panel face, ... others surfaces upon request									
dB-values according to certificate (February 2006) laboratory values RwP, DIN EN 20140-3:1995	39, 42, 43, 46, 48, 49, 51, 53, 54, 57 (only type 100)									
maximum panel height	depending on weight and boards									
retractable seals	horizontal									
locking panels	manual / semi automatic									
locking telescope	manual / semi automatic									
clearance width single/double door	standard: 900 mm/1800 mm / special dimensions on request									
clearance height minimum panel height	standard: 2100 mm/2100 mm / special dimensions on request 2430 mm/2500 mm									
profile cylinder size	type 100: 39-54 dB: 35/40					57 dB: 40/40			type 100K: 30/30	
panic function	optional									
finger protection, door wing	optional									



Elementhöhe moViSTA-Elemente max. 4000 mm
panel height moViSTA panels max. 4000 mm

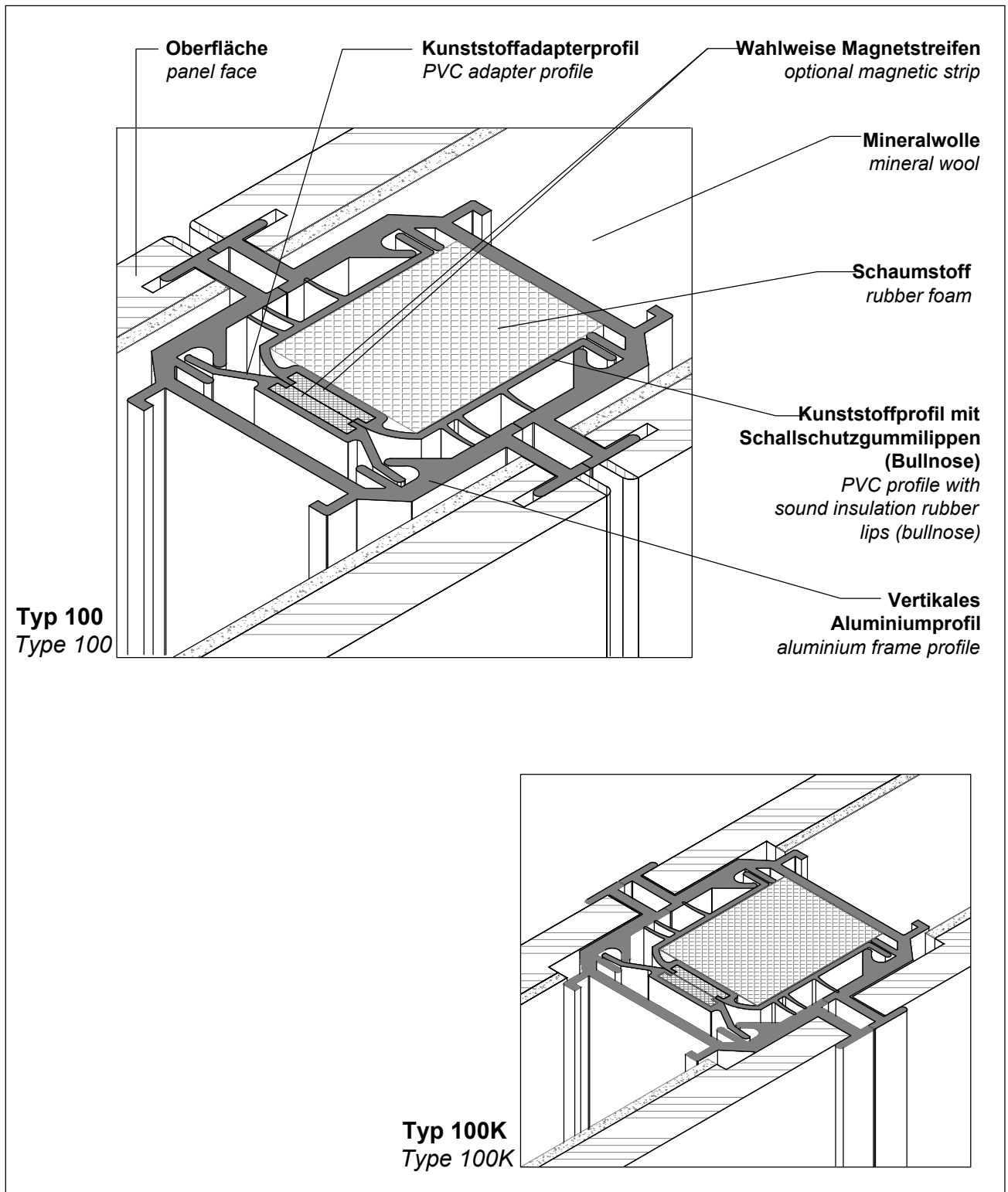


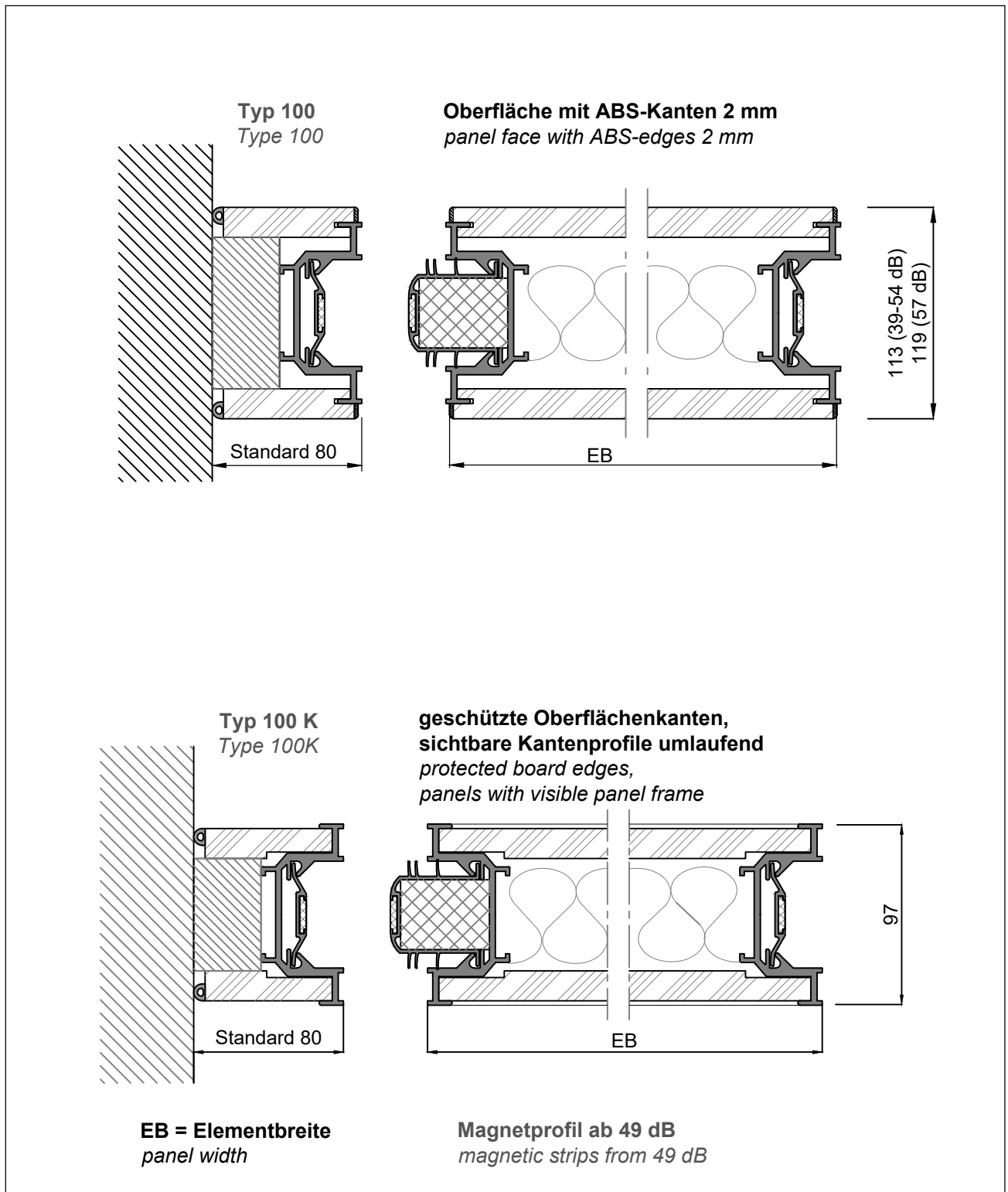
moViSTA-Elemente in Kombination mit Vollwandelementen Typ 100 oder 100K
moViSTA panels in combination with standard panels type 100 or 100K

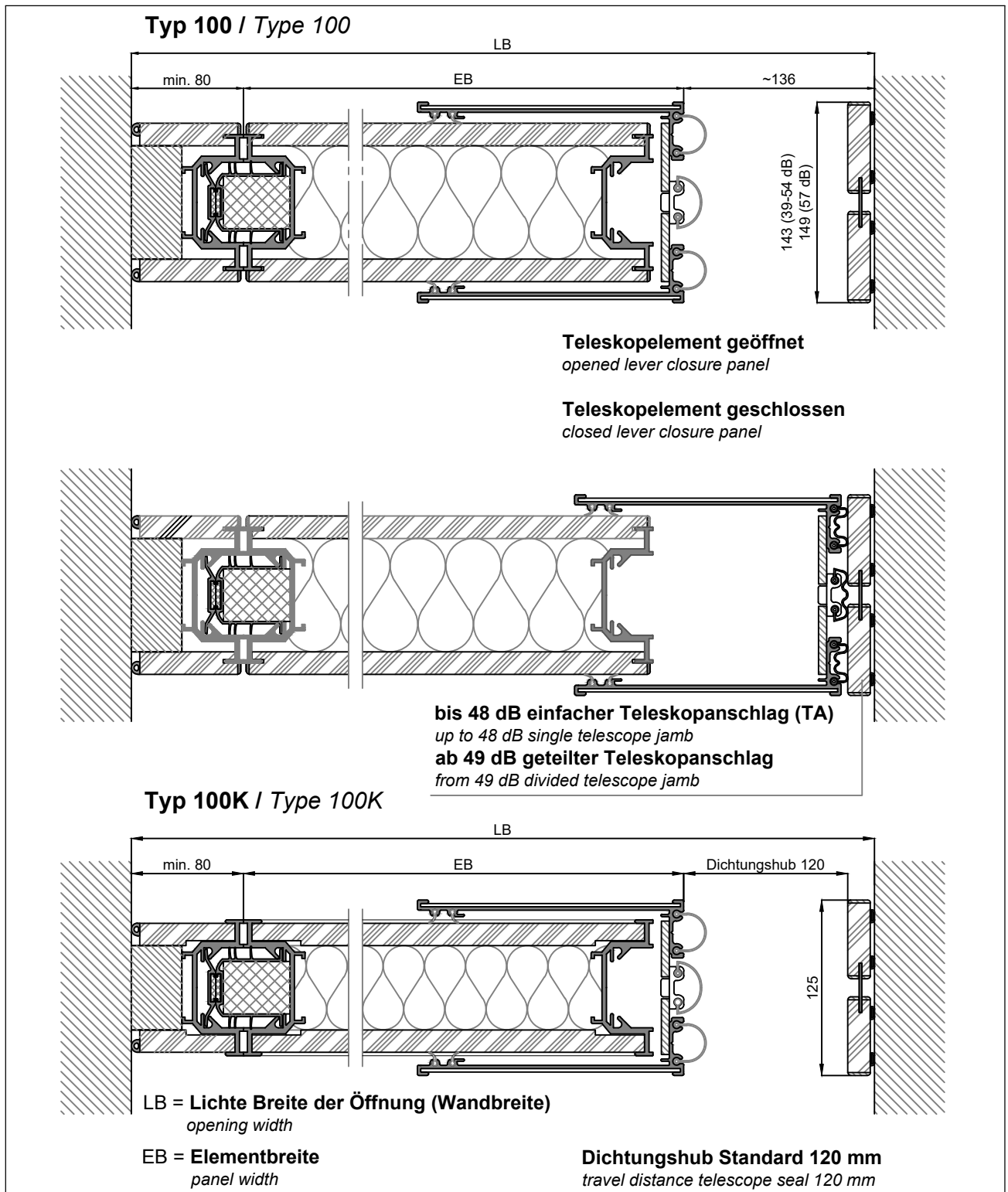
Lamellenbreite der Jalousie in 25 oder 50 mm möglich, Hebesenk- und Schwenkfunktion
Slat width of the blind in 25 or 50 mm possible, Lifting and Lowering function

Technische Details	moViSTA	
Abhängung	2 Punkt Typ 34	2 Punkt Typ 36
empfohlene min. Abhanghöhe von UK statisch tragende bauseitige Konstruktion	150 mm	150 mm
Alu-Einhängeprofile in Alu eloxiert - E6/EV1 und RAL 9010	-	C//L/T/ U-Profil
Schienenfarbe Standard	Alu-eloxiert E6/EV1, RAL 9010	
Parksysteme	Typ 2-12 siehe Architektenkatalog: Schienensysteme	
Elementstärke	97 mm	
empfohlene max. Elementbreite min. Elementbreite	1320 mm 650 mm	
max. Elementhöhe	4000 mm	
Rahmenfarbe Standard	Alu eloxiert - E6/EV1	
Rahmen	Aluminium / Stahl	
dB nach Prüfzeugnis (Februar 2006) Laborwert RWP, DIN EN 20140-3:1995	45 RWP 2 x 8 mm ESG	47 RWP 1 x 8 mm ESG + 1 x 8,76 mm VSG
Glasoberfläche	klar / satiniert / geätzt	
ausfahrbare Dichtungen	Horizontal	
Verriegelung Elemente	Teilautomatisch (ESS)	
Verriegelung Teleskop	Teilautomatisch (ESS)	
Durchgangsbreite Tür/Doppeltür	Standard: 900 mm/1800 mm / Sondermaße auf Anfrage	
Durchgangshöhe Tür/Doppeltür Mindestelementhöhe	Standard: 2100 mm/2100 mm / Sondermaße auf Anfrage 2430 mm/2500 mm	
Türen / Doppeltüren / Eck- und T-Elemente	Nur im Typ 100/Typ 100K möglich, mit moViSTA-Paneelen kombinierbar!	
Jalousien (mit Fernbedienung)	- 25/ 50 mm Lamellen in RAL-Farben - Jalousie ist nicht versenkbar	

Technical details	moViSTA	
suspension	2 point type 34	2 point type 36
recommended minimum suspension height to lower edge of raw ceiling	150 mm	150 mm
aluminium trims in E6/EV1 and RAL 9010	-	C//L//T/ U-trims
track color standard	E6/EV1 anodized, RAL 9010 white powder coated	
parking types	type 2-12 see also architect catalogue: track types	
panel depth	97 mm	
recommended maximum panel width minimum panel width special dimensions on request	1320 mm 650 mm	
maximum panel height	4000 mm	
color panel frame standard	E6/EV1 anodized	
frame	aluminum / steel	
dB-values according to certificate (Februar 2006) laboratory values RwP, DIN EN 20140-3:1995	45 RwP 2 x 8 mm ESG	47 RwP 1 x 8 mm ESG + 1 x 8,76 mm VSG
glass surface	clear / satin / etched	
extendable seals	horizontal	
locking panels	semi-automatic (ESS)	
locking telescope	semi-automatic (ESS)	
clearance width single- / double door	standard: 900 mm/1800 mm / special dimensions on request	
clearance height minimum panels height	standard: 2100 mm/2100 mm / special dimensions on request 2430 mm/2500 mm	
single-/ double door / corner- and T-panel	Only possible with type 100/type 100K möglich, combinable with moViSTA-panels!	
blinds (with remote)	- 25/ 50 mm slats in RAL colors - blind is not retractable	



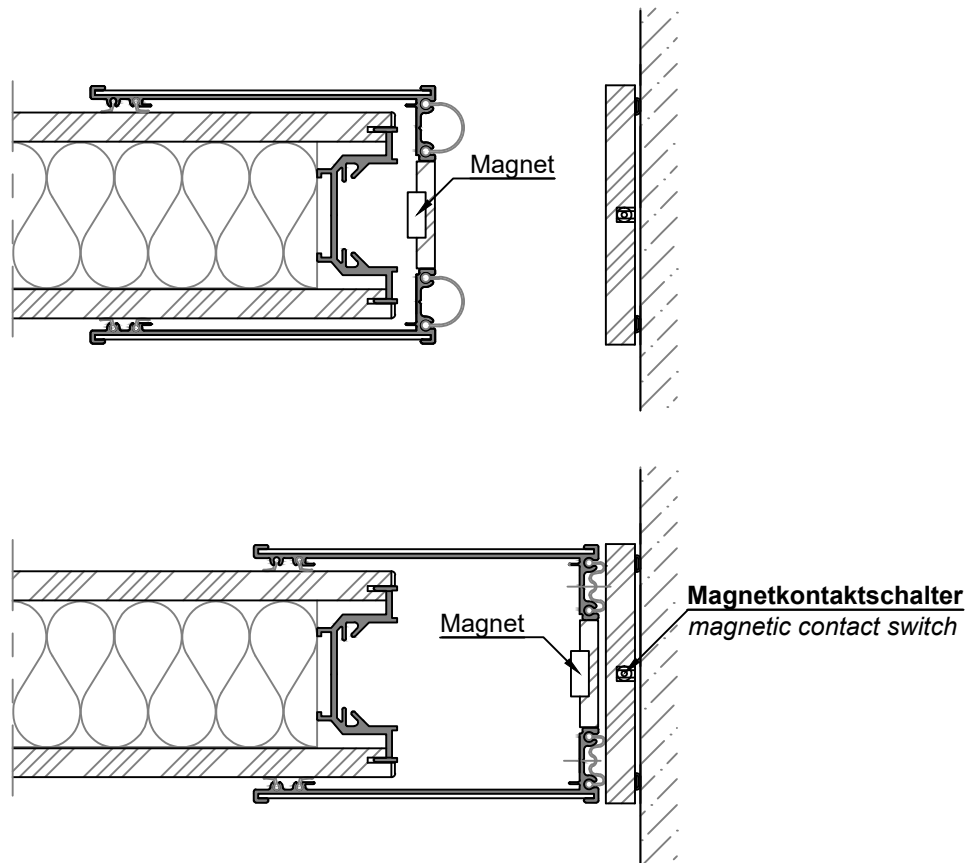




Magnetkontaktmontage im Teleskopanschlag und Teleskopelement zur Steuerung von z.B. Licht- oder Klimatechnik in Abhängigkeit vom Aufbauzustand der Trennwand

Position Magnetkontaktschalter: 320 mm ab UK Schiene ab 49 dB geteilter Teleskopanschlag

magnetic switch for telescope jamb and LCP, as control system for e.g. lighting systems or air conditioning position magnetic switch: 320 mm below the track from 49 dB on divided LCP



Öffnungsmelder bestehend aus Magnetkontakt und Magnet, NC-Schaltkontakt,

Der Stromkreis dieses NC-Öffnungsmelders ist im Ruhezustand geschlossen. Vergrößert sich der Abstand zwischen Reed und Magnet, wird der Stromkreis unterbrochen und ein Alarm gemeldet.

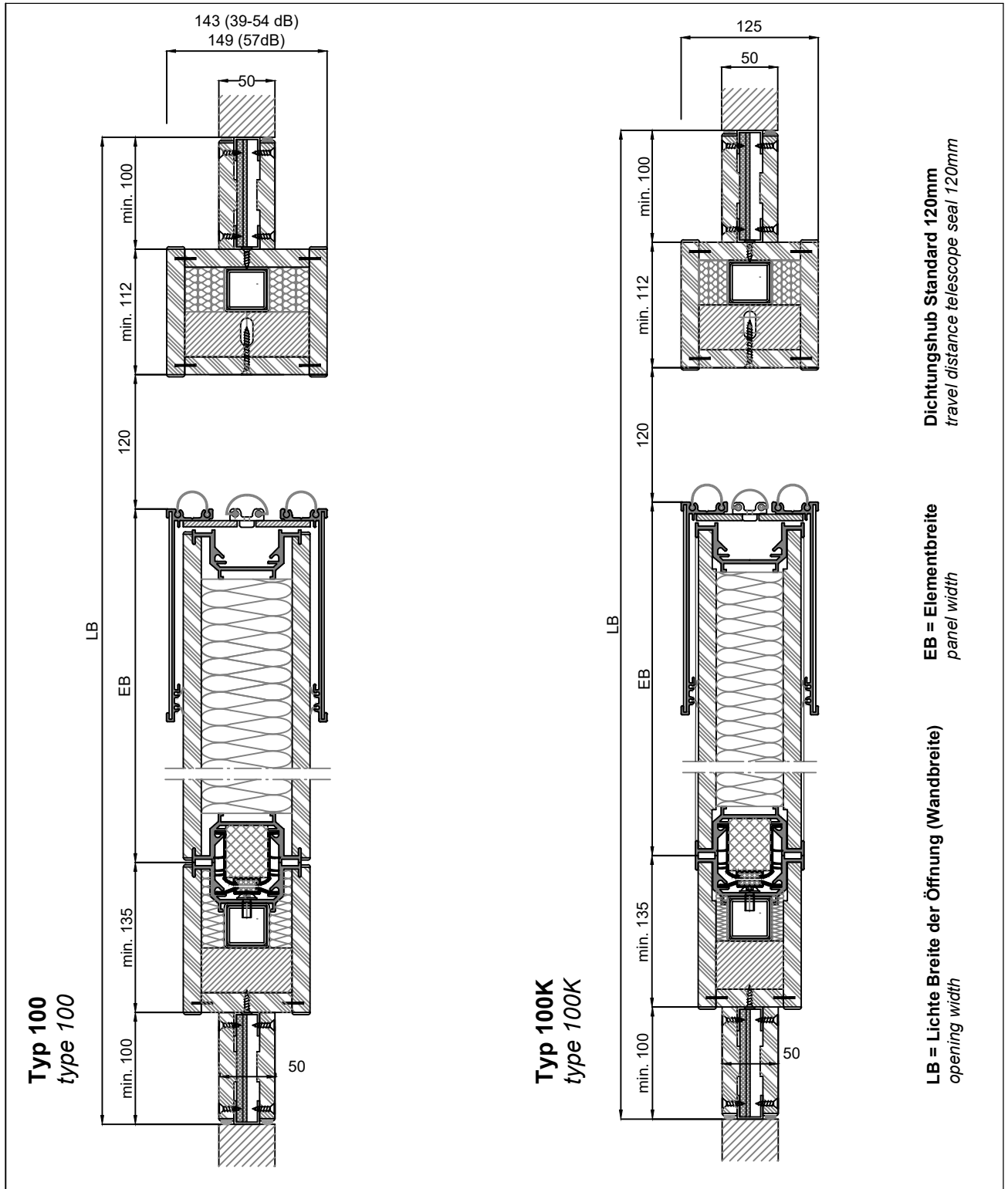
Schaltabstand: ca. 20 mm,

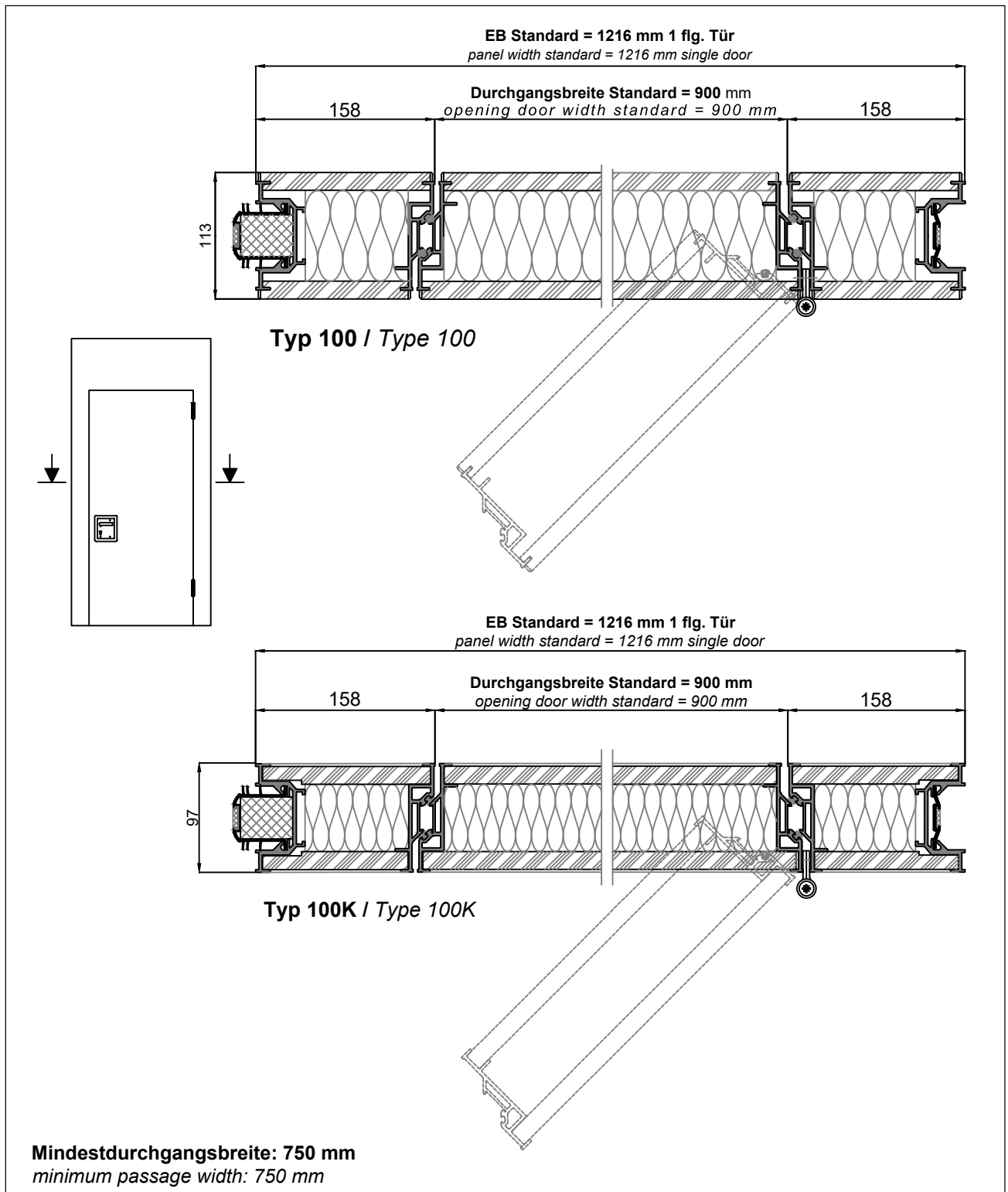
Anschlüsse: NC, max. Kontaktbelastbarkeit 100 V/5 W/ 0,05 A

Schutzart nach DIN 40 050: IP67

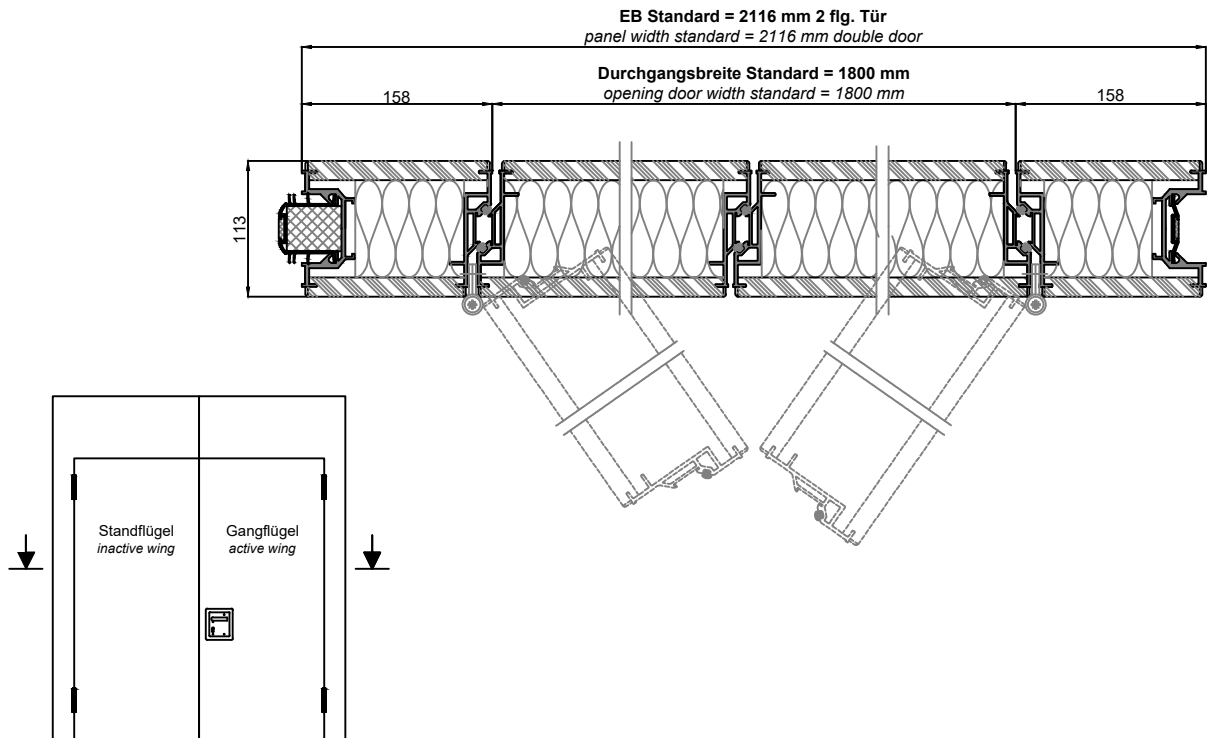
Genehmigung VdS: Klasse B und C anerkannt

*magnetic switch without fuse
two wire system
connection with standby current
sensing distance: ca. 20 mm
breaking capacity : 5 W*

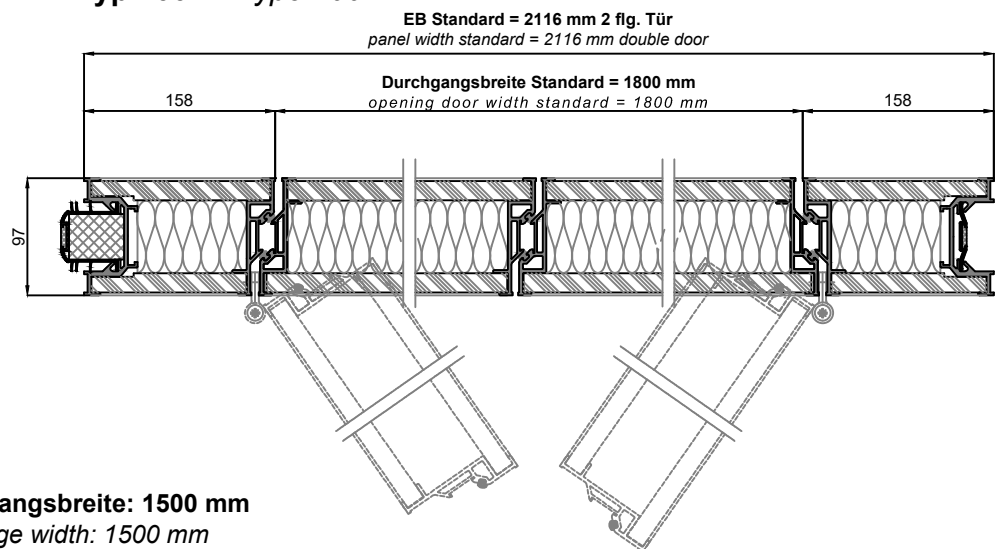




Typ 100 / Type 100



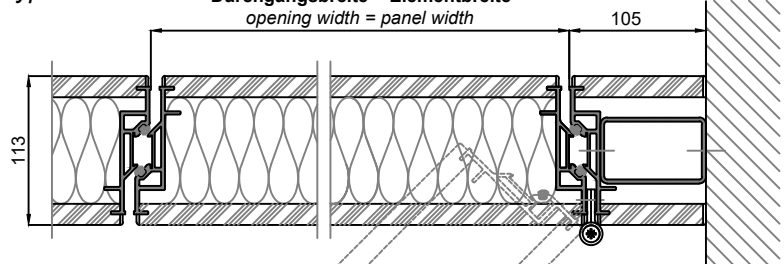
Typ 100K / Type 100K



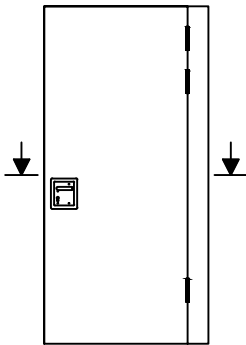
max. Elementbreite 1000 mm; max. Elementhöhe 3000 mm
andere Maße auf Anfrage
panel width max. 1000 mm; panel height max. 3000 mm
other sizes upon request

Typ 100 Type 100

Durchgangsbreite = Elementbreite
opening width = panel width



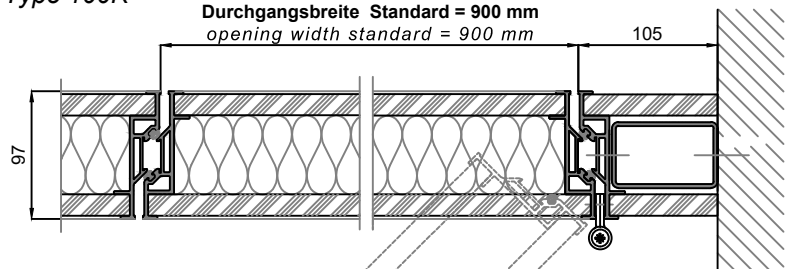
Wandanschlag
wall jamb



max. Elementbreite 1000 mm; max. Elementhöhe 3000 mm
andere Maße auf Anfrage
panel width max. 1000 mm; panel height max. 3000 mm
other sizes upon request

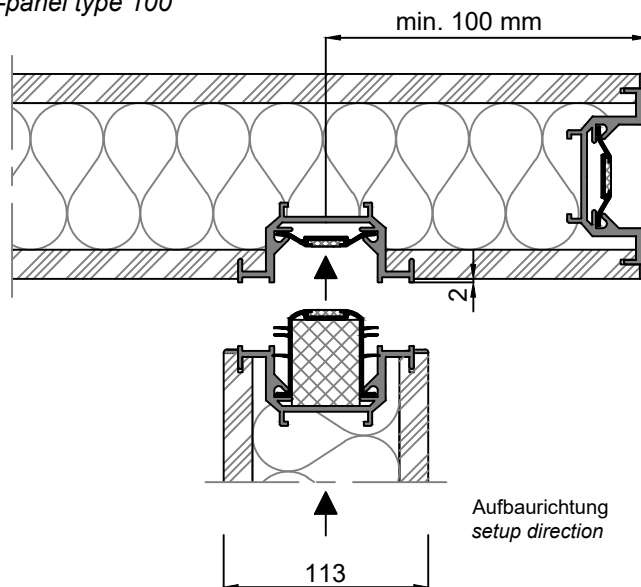
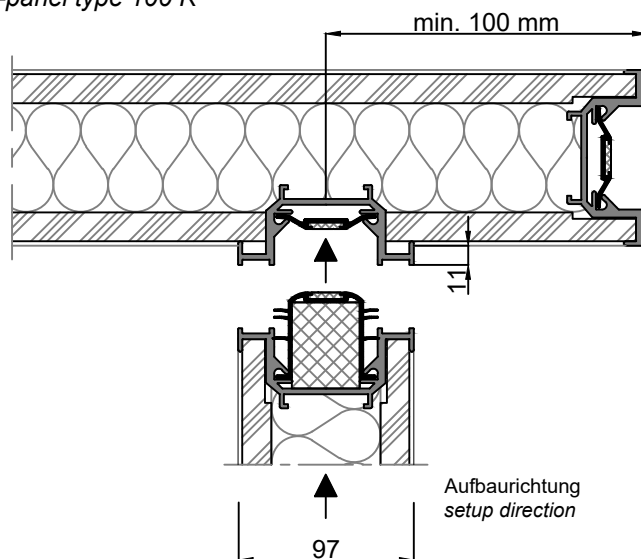
Typ 100K Type 100K

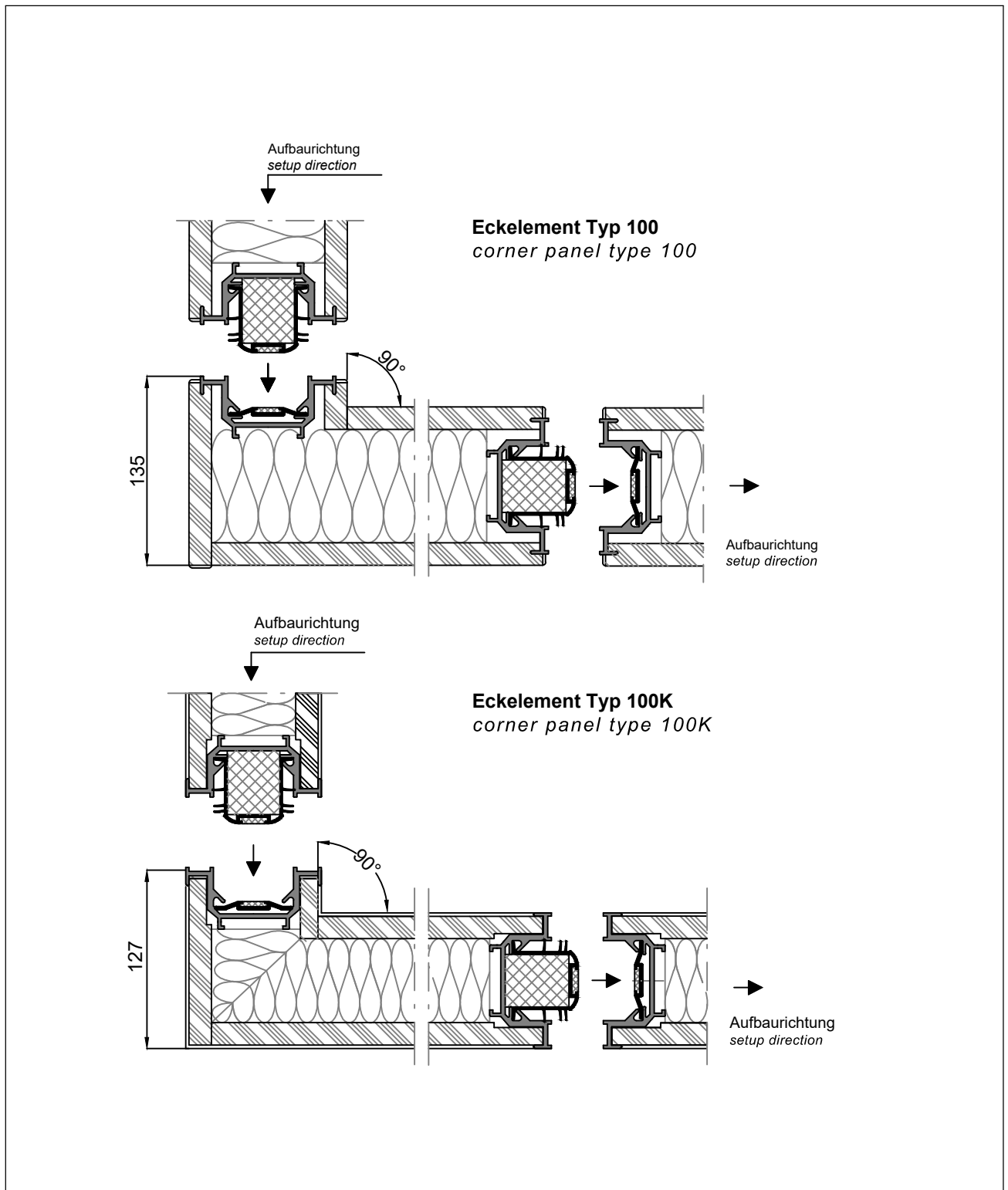
Durchgangsbreite Standard = 900 mm
opening width standard = 900 mm

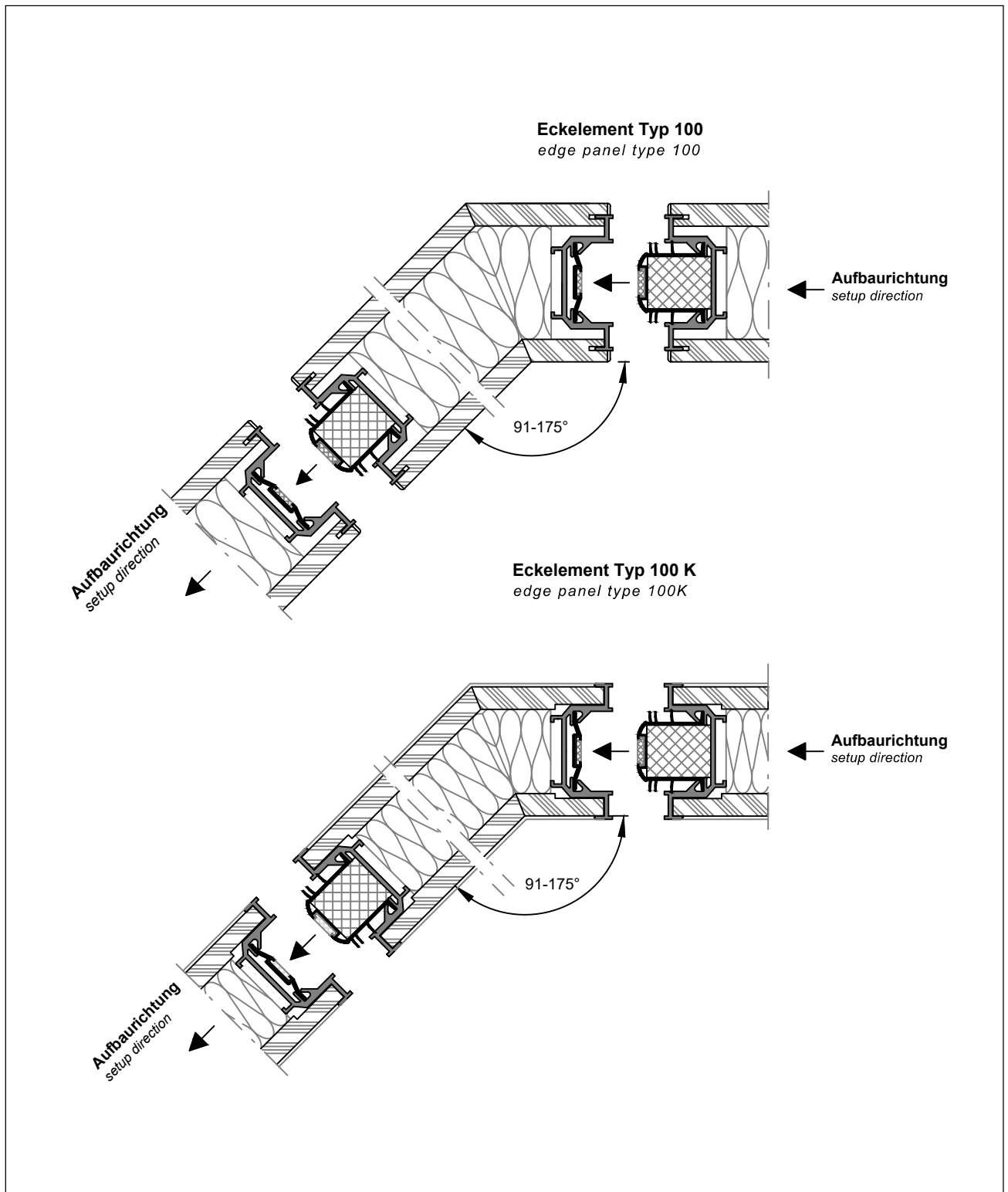


Wandanschlag
wall jamb

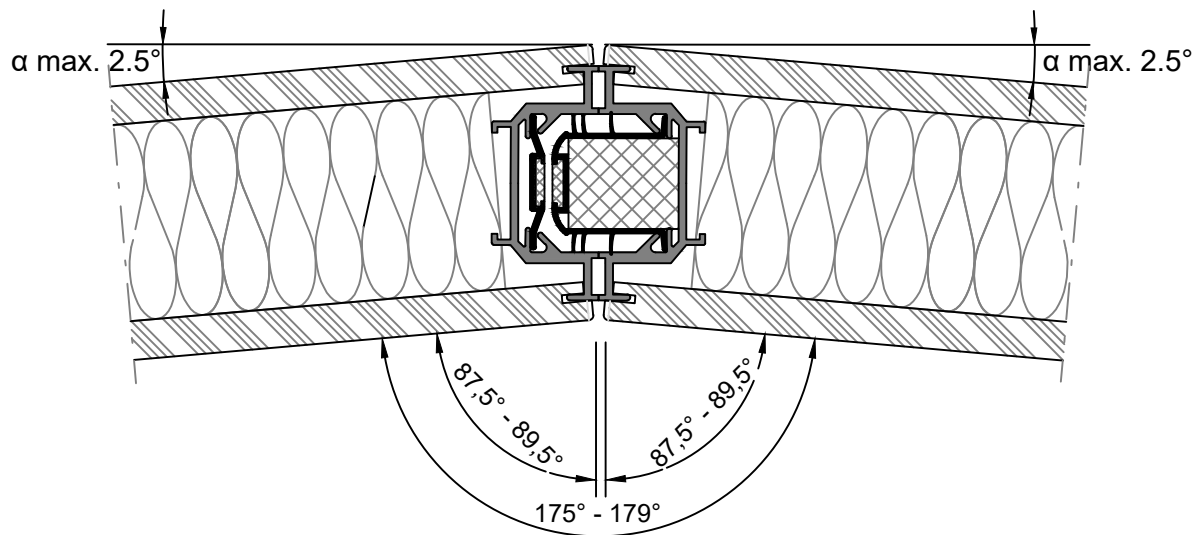
Minstdurchgangsbreite: 750 mm
minimum passage width: 750 mm

T-Element Typ 100
T-panel type 100

T-Element Typ 100 K
T-panel type 100 K


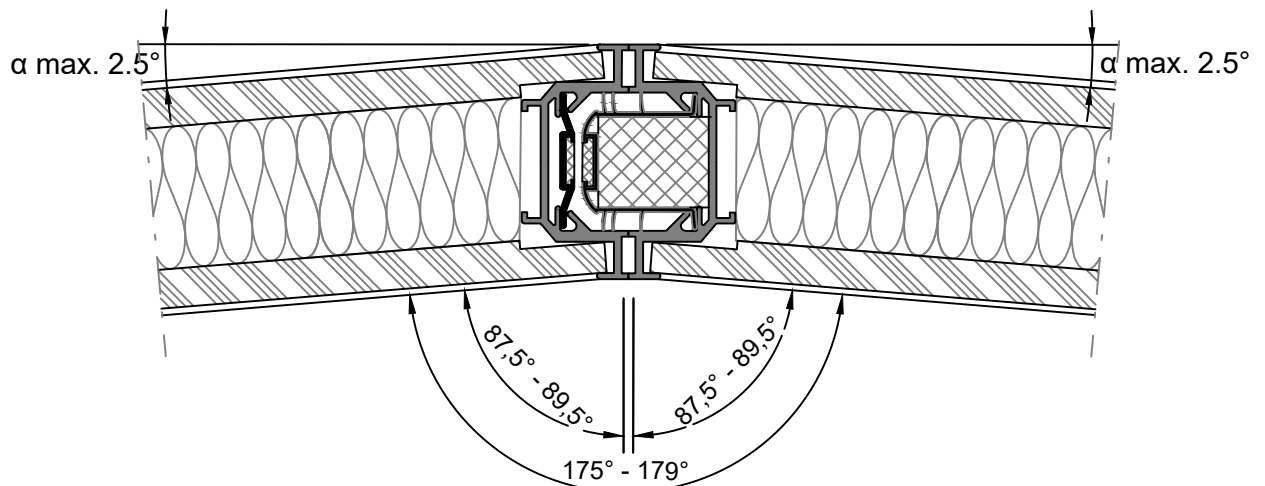


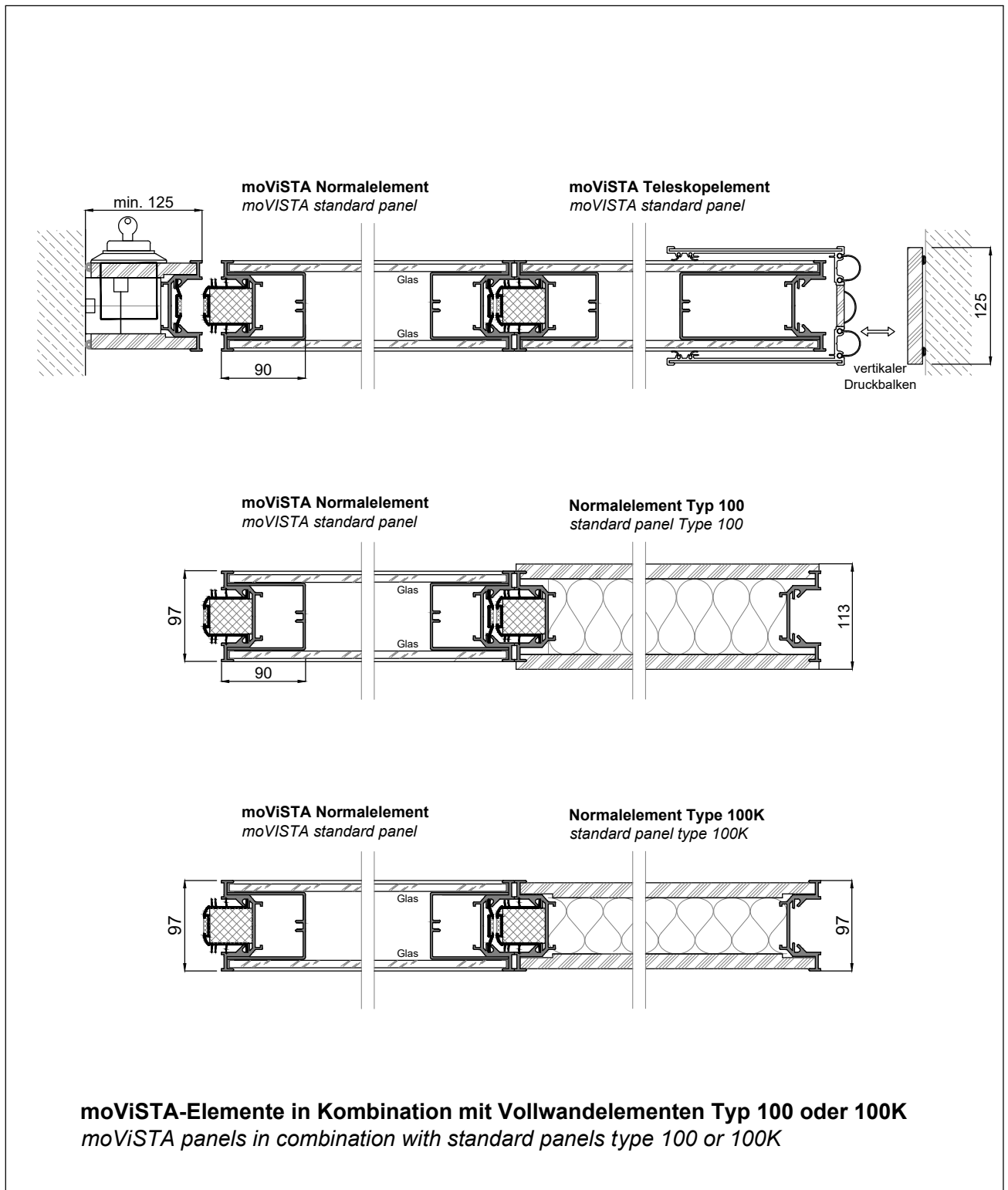


Typ 100 / Type 100

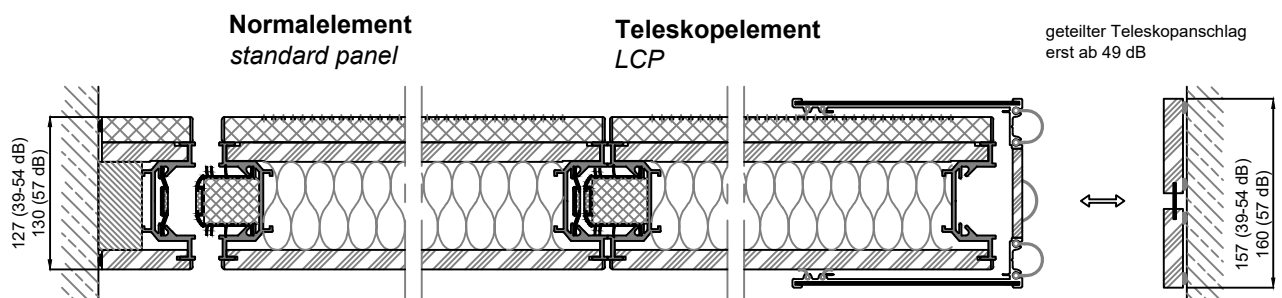


Typ 100K / Type 100K

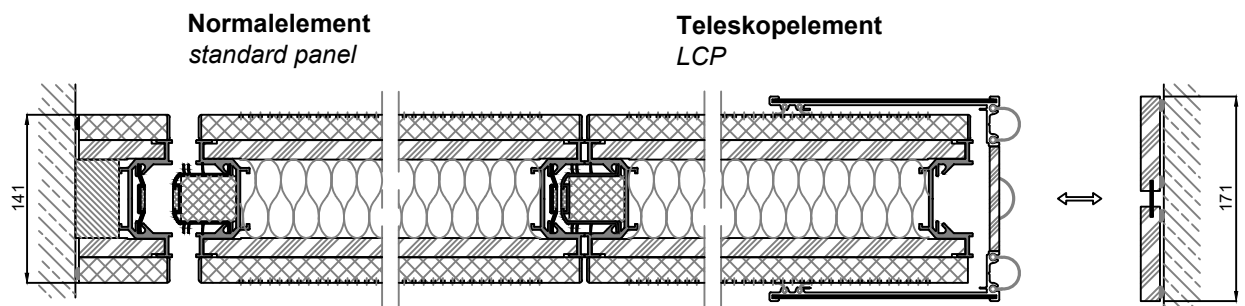




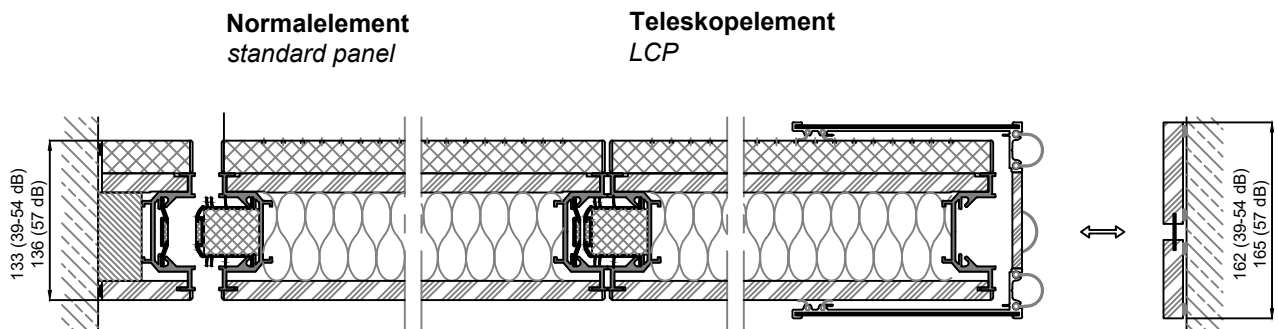
Horizontalschnitt
 HUF COR Akustik gelocht, einseitig, Typ 100
horizontal section
HUF COR acoustic perforated, one-sided, type 100



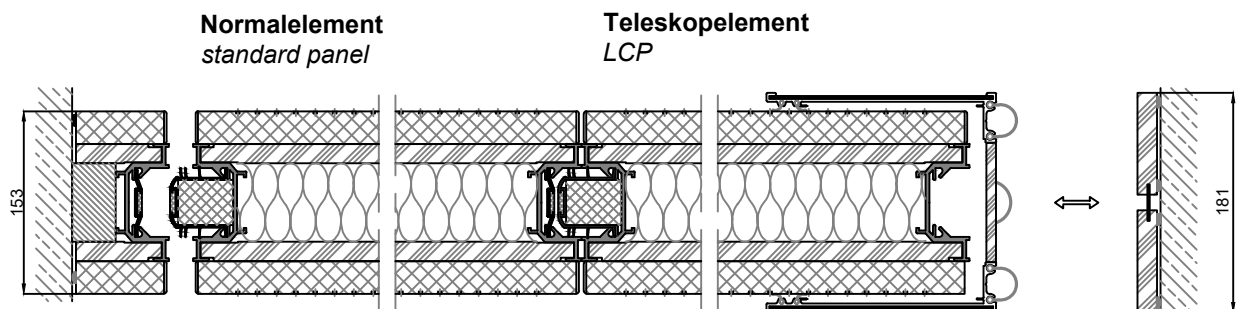
Horizontalschnitt
 HUF COR Akustik gelocht, beidseitig, Typ 100
horizontal section
HUF COR acoustic perforated, double-sided, type 100

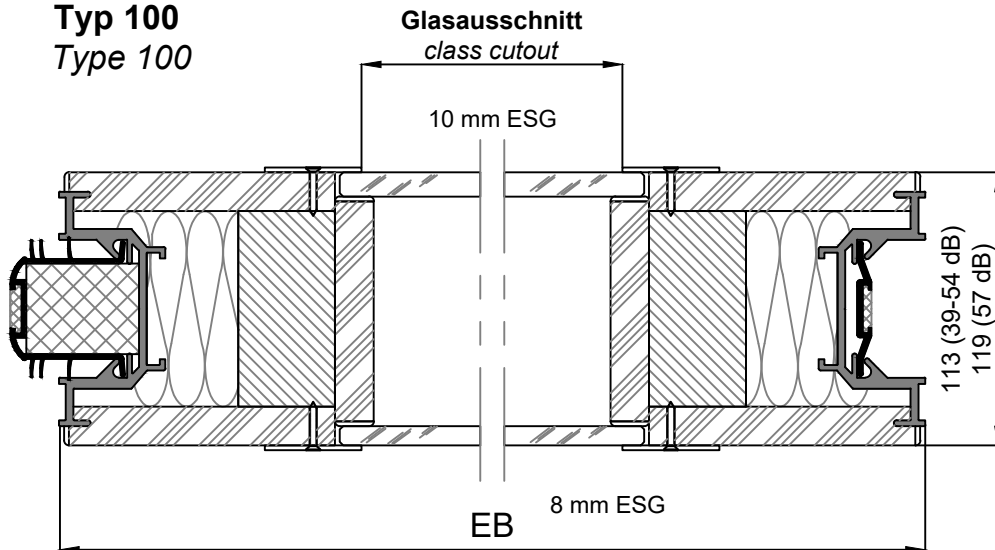
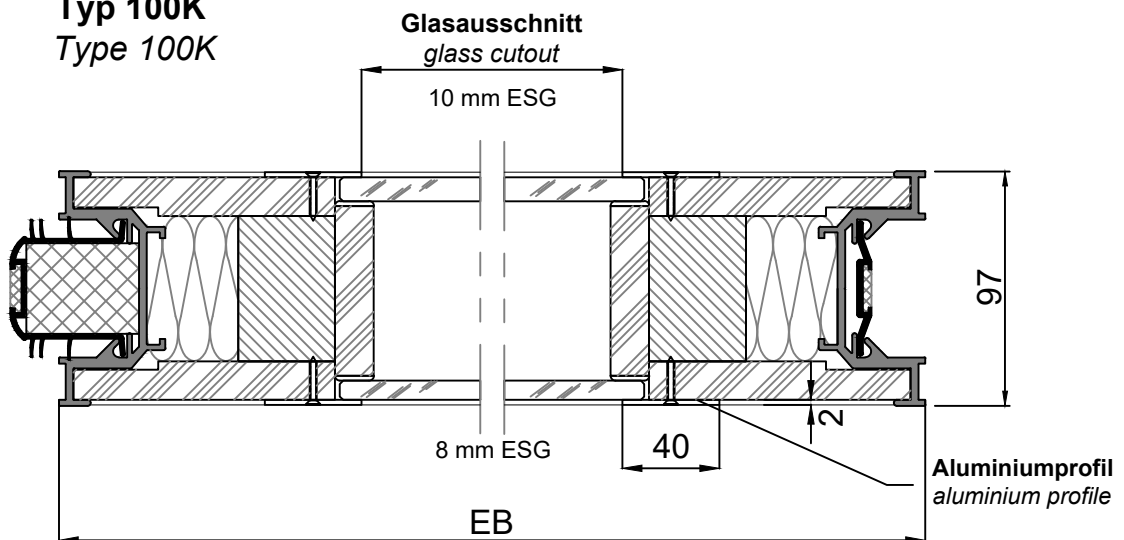


Horizontalschnitt
 HUF COR Akustik geschlitzt, einseitig, Typ 100
horizontal section
HUF COR acoustic linear, one-sided, type 100

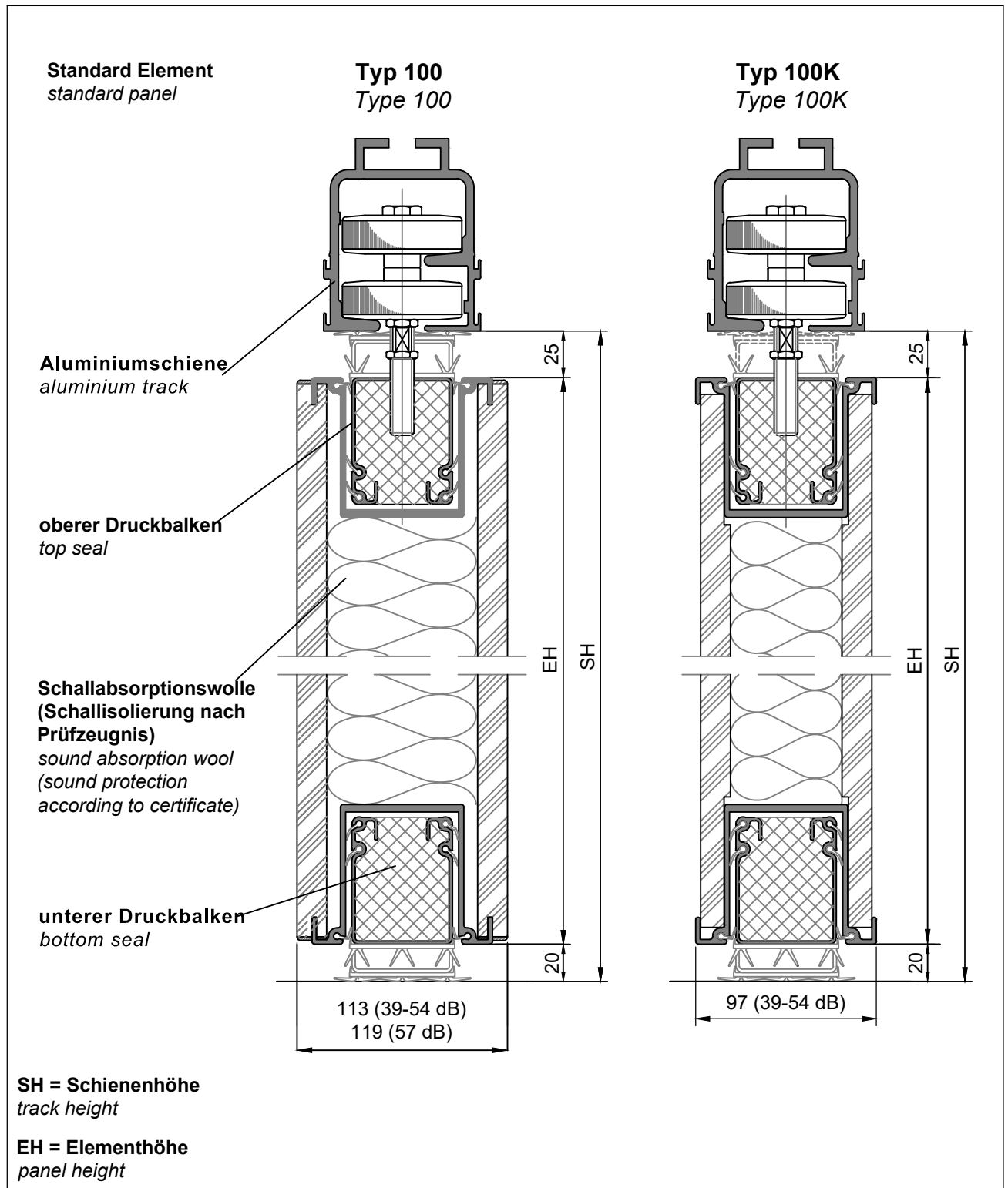


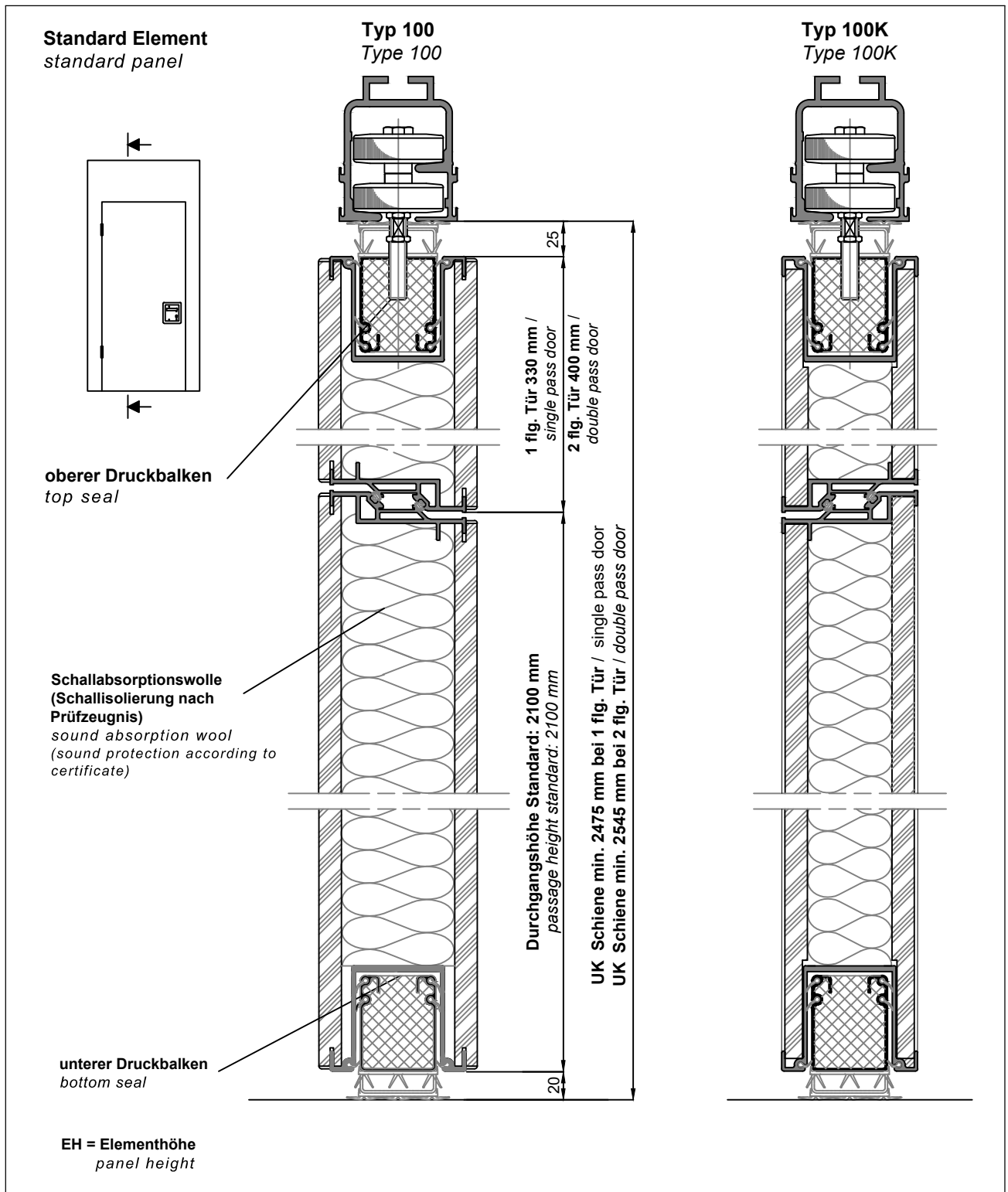
Horizontalschnitt
 HUF COR Akustik geschlitzt, beidseitig, Typ 100
horizontal section
HUF COR acoustic linear, double-sided, type 100

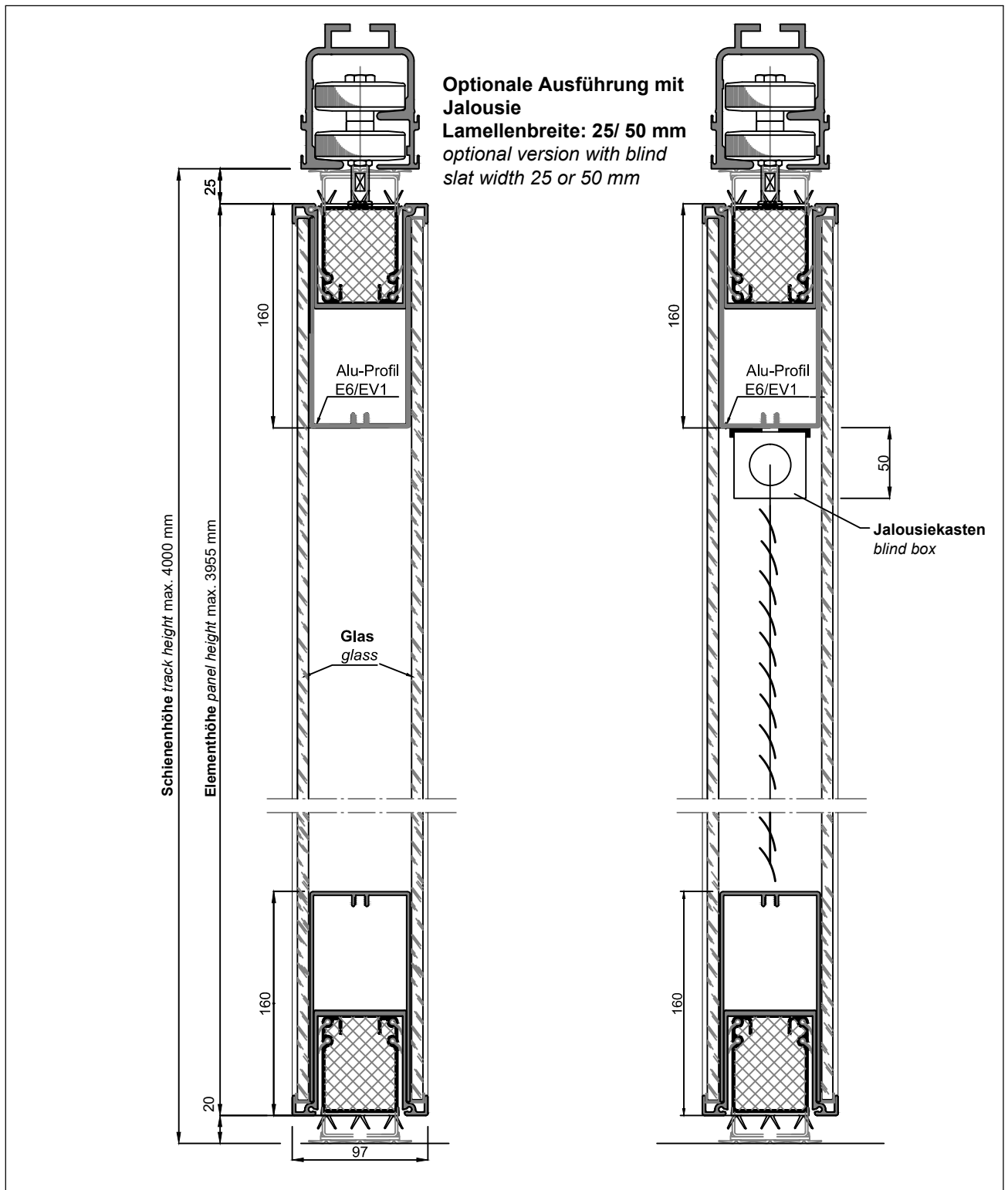


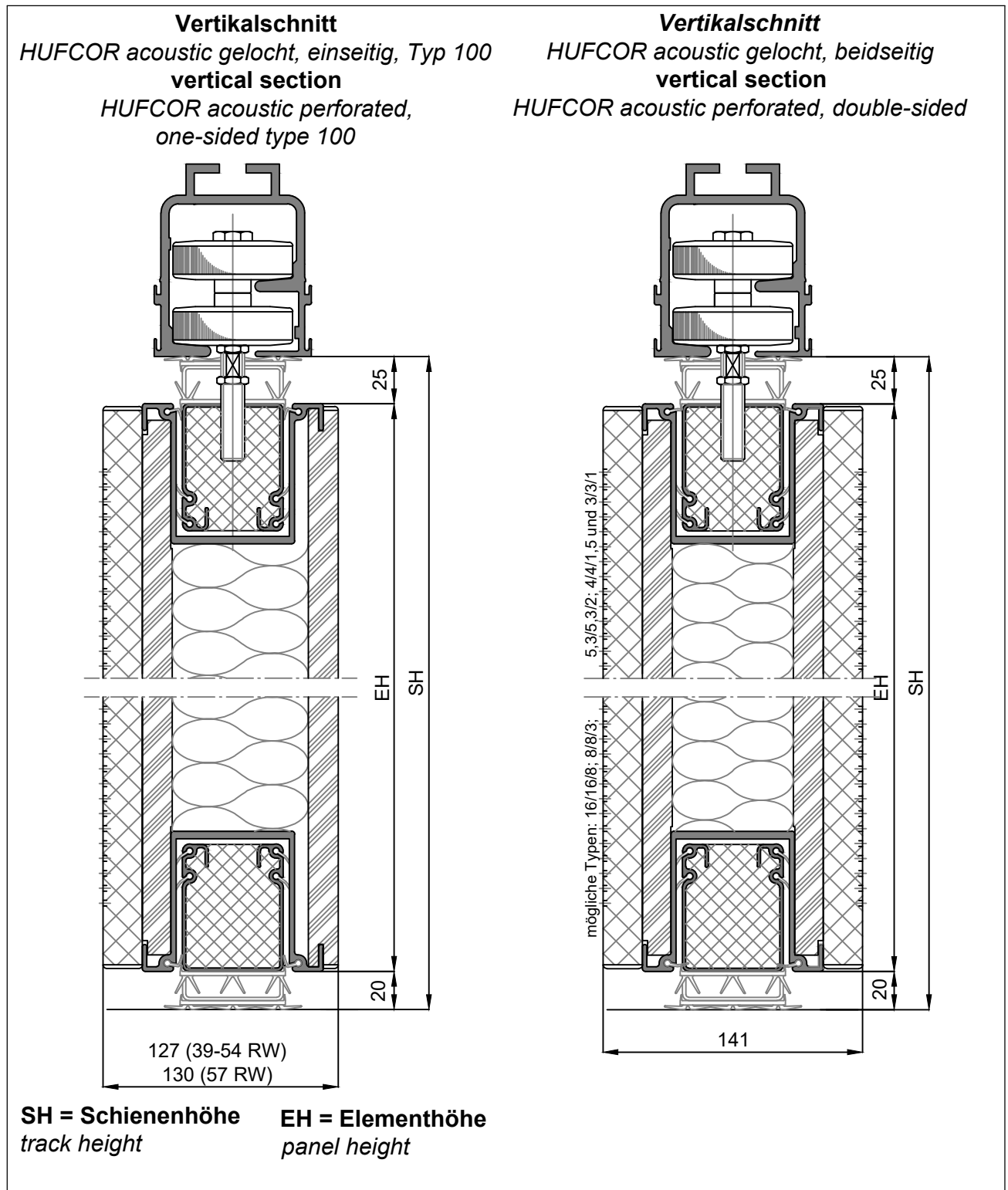
Typ 100
Type 100

Typ 100K
Type 100K


EB = Elementbreite
panel width



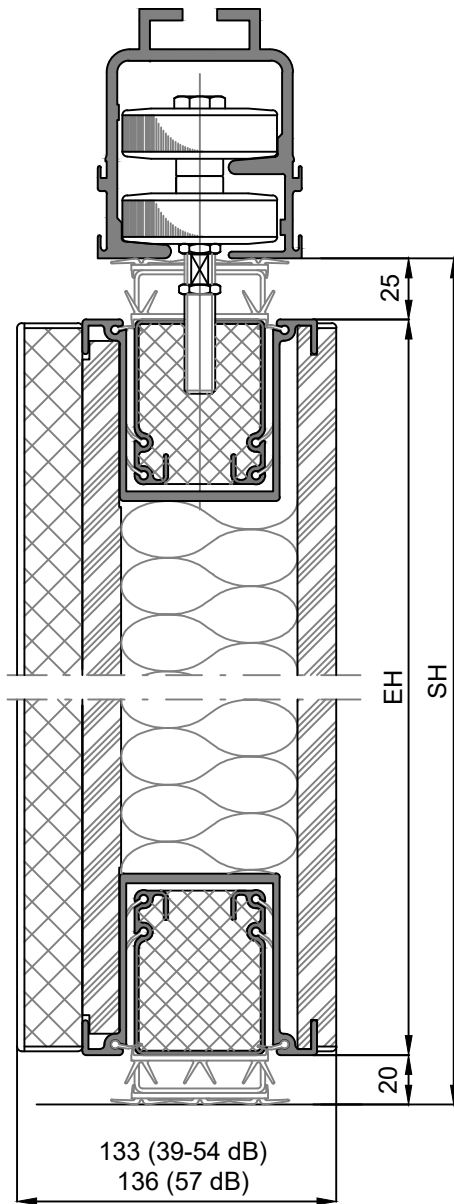






Vertikalschnitt

HUF COR acoustic geschlitzt, einseitig Typ 100
vertical section
HUF COR acoustic linear, one-sided type 100

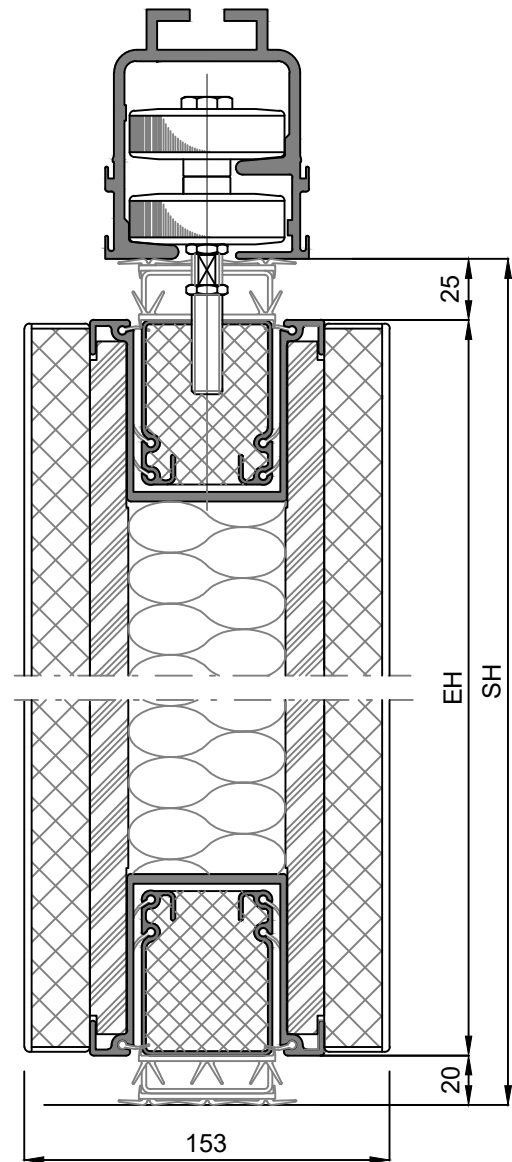


SH = Schienenhöhe
track height

EH = Elementhöhe
panel height

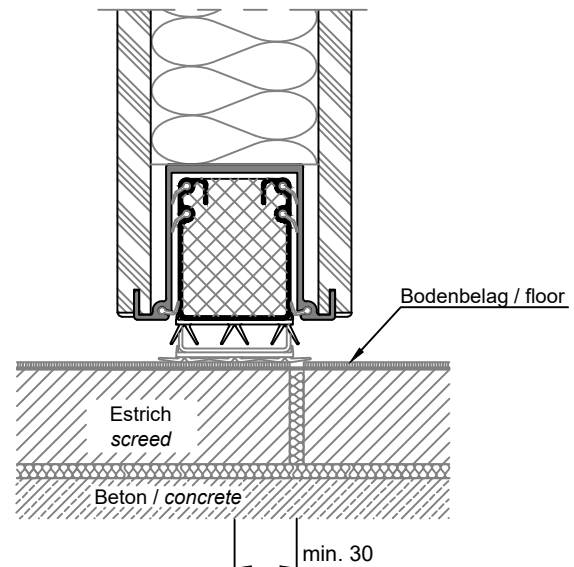
Vertikalschnitt

HUF COR acoustic geschlitzt, beidseitig
vertical section
HUF COR acoustic linear, double-sided



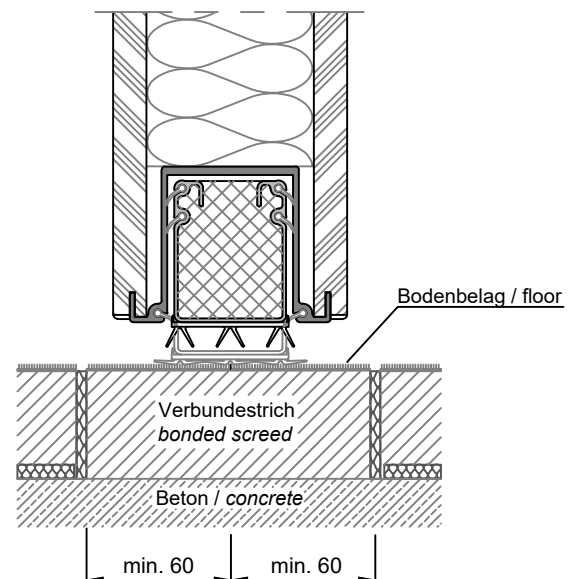
Ausführung nur mit vertikaler Schlitzung empfohlen. *The version is recommended only with vertical slotting.*

Estrichtrennung nach DIN 4109 screed gap according to DIN 4109

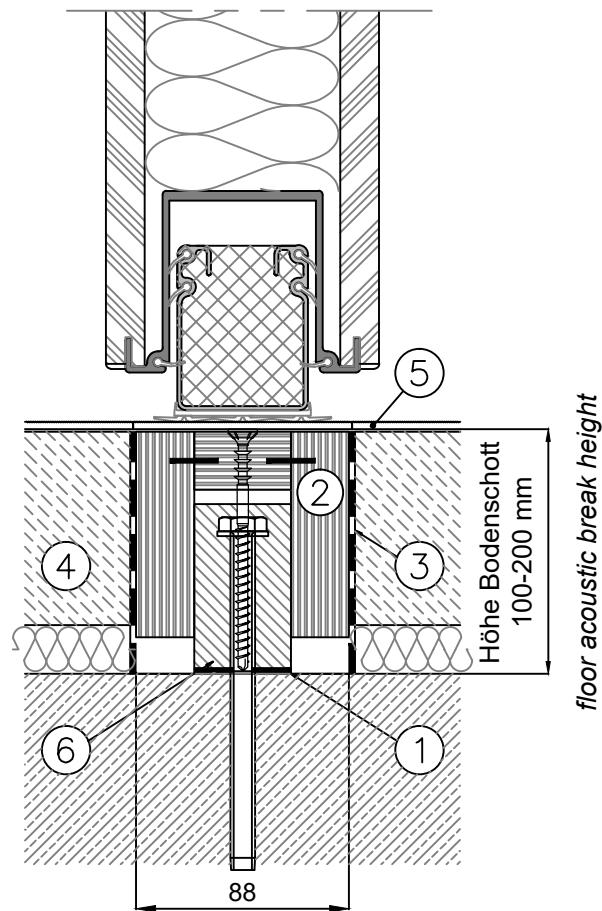


empfohlen: min. 30 mm bis zur Dehnungsfuge
recommended: min. 30 mm to expansion joint

Estrichtrennung nach DIN 4109 bei erhöhter Schalldämmung bauseits empfohlen screed gap according to DIN 4109 for increased sound protection recommended on site



empfohlen: min. 60 mm bis zur Dehnungsfuge
recommended: min. 60 mm to expansion joint


Bodenschott:

- Pos. 1 - Schallschutzband
 Pos. 2 - verleimte Multiplexsperrholzplatte
 Pos. 6 - Konstruktionsholz

floor acoustic break:

- pos. 1 - sound insulation tape
 pos. 2 - bonded plywood panel
 pos. 6 - construction timber*

bauseits:

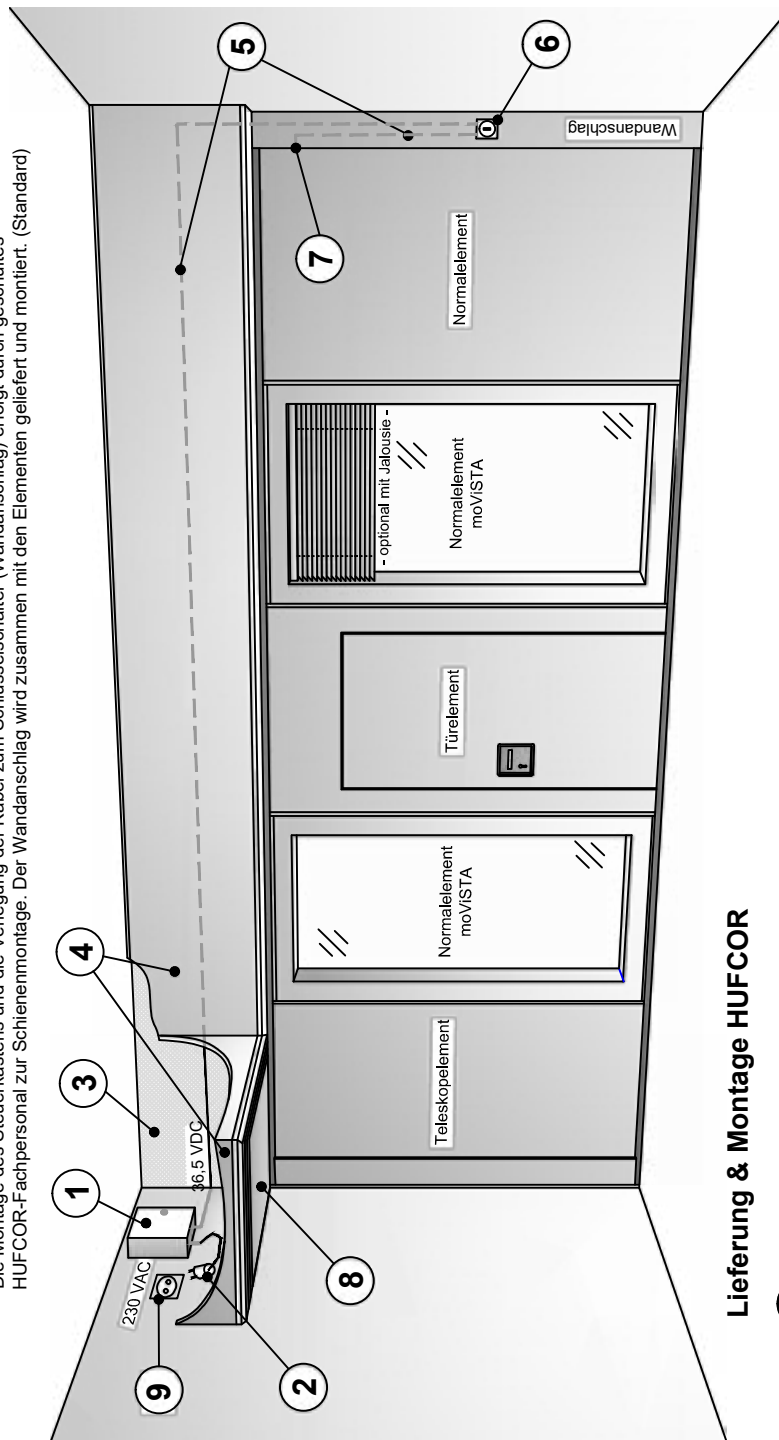
- Pos. 3 - Dämmstreifen
 Pos. 4 - Estrich
 Pos. 5 - Bodenbelag

on site:

- pos. 3 - insulation strip
 pos. 4 - screed
 pos. 5 - flooring*

Montageablauf:

Die Montage des Steuerkastens und die Verlegung der Kabel zum Schüsselschalter (Wandanschlag) erfolgt durch geschultes HUF COR-Fachpersonal zur Schienenmontage. Der Wandanschlag wird zusammen mit den Elementen geliefert und montiert. (Standard)



Lieferung & Montage HUF COR

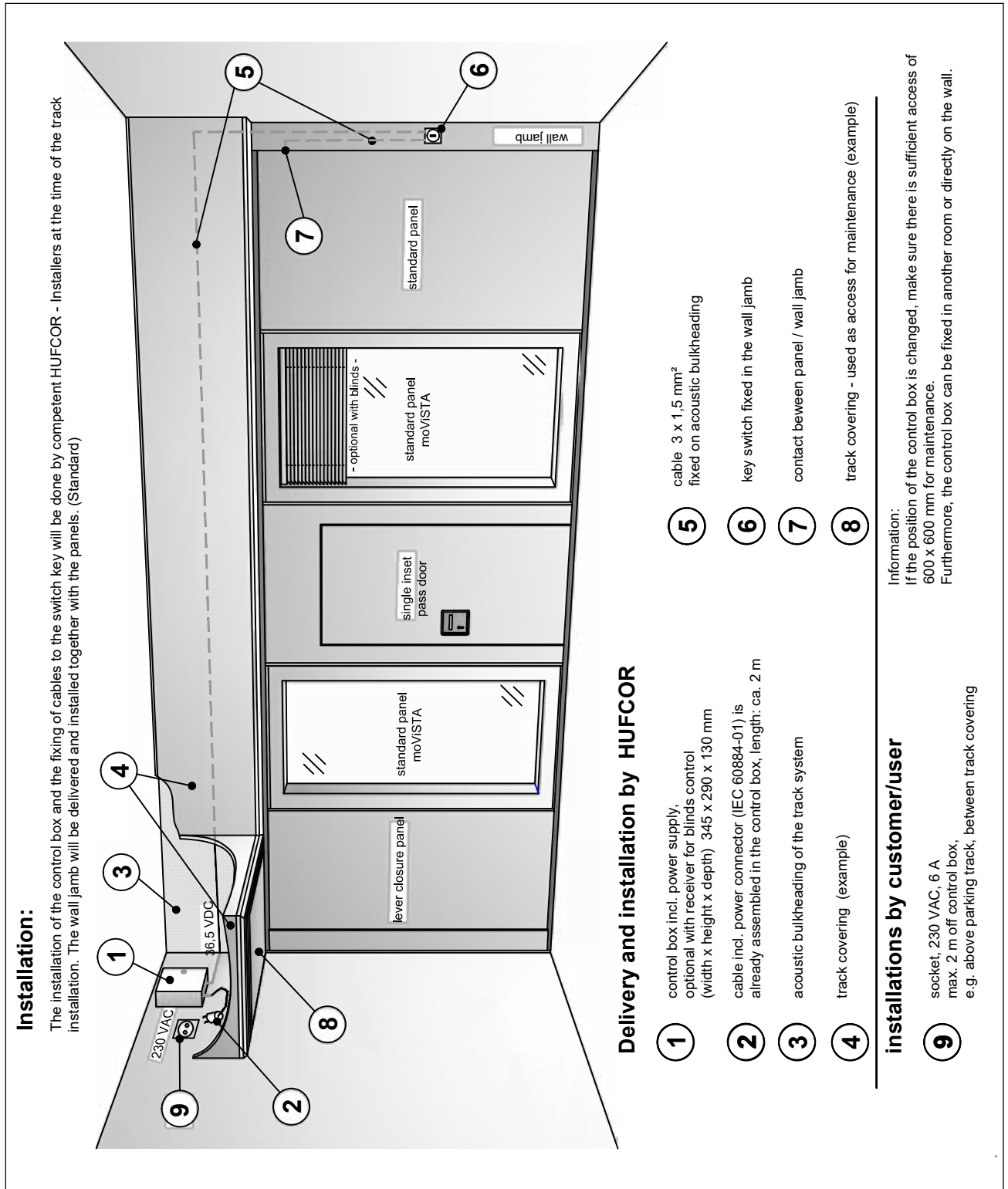
- | | |
|--|--|
| <p>1 Steuerkasten inkl. Netzteil, optional mit Funkempfänger für Jalousiesteuerung
Maße (B x H x T) 345 x 290 x 130 mm</p> <p>2 Kabel inkl. Schutzkontaktstecker (am Steuerkasten vorgeklemmt)
Länge: ca. 2 m</p> <p>3 akustische Abschottung des Schienensystems</p> <p>4 Laufwerksverkleidung (Beispiel)</p> | <p>5 Kabel 3 x 1,5 mm²
befestigt an akustischer Abschottung</p> <p>6 Schüsselschalter im Wandanschlag integriert</p> <p>7 Kontakt zwischen Wandanschlag/Element</p> <p>8 Laufwerksverkleidung als Revisionsöffnung (Beispiel)</p> |
|--|--|

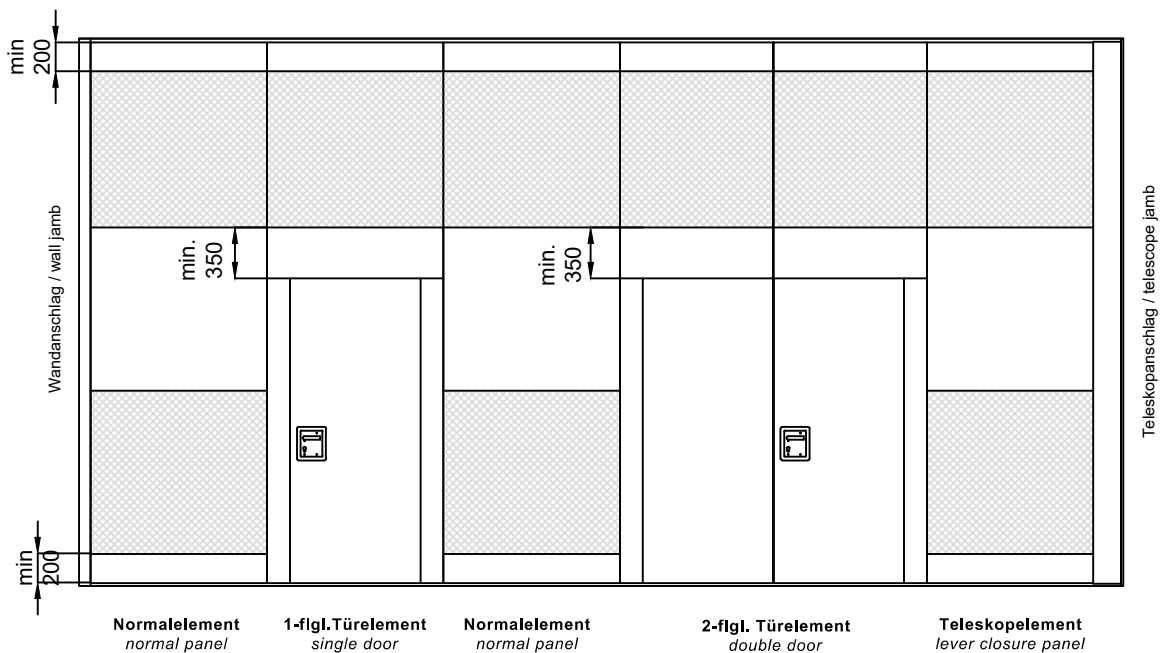
bauseitige Leistungen

- 9** Schutzkontaktsteckdose, 230 VAC, 6A, max. 2 m vom Steuerkasten entfernt, innerhalb der Laufwerksverkleidung (Beispiel)

Hinweis:

Wird der Steuerkasten an einer anderen Stelle über der Abhangdecke montiert, so ist eine bauseitige Revisionsöffnung von 600 x 600 mm erforderlich! Ebenso besteht die Möglichkeit, den Steuerkasten aufgrund z. B. einer Schienenverkleidung von einer 1-Punkt-Anlage, in einem anderen Raum oder sichtbar auf einer Wand zu positionieren.





Information

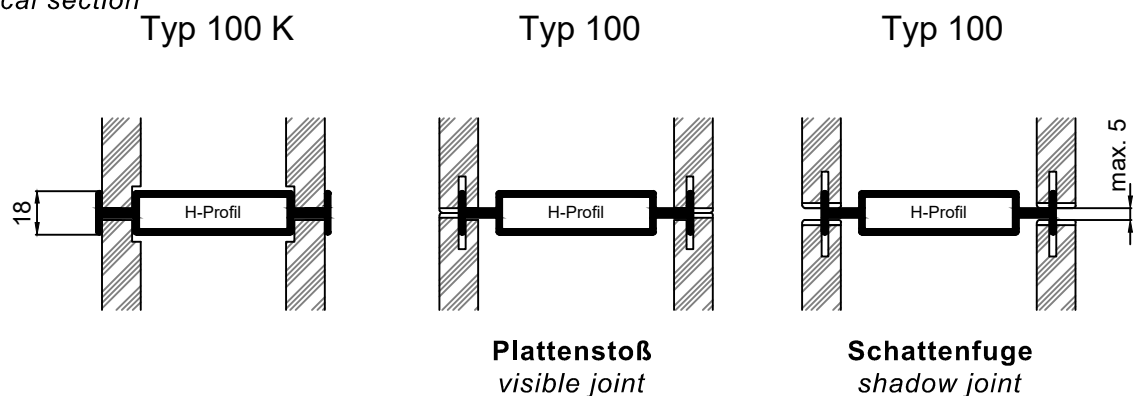
Standard Plattenstoß/Schattenfuge - *standard visible joint / shadow joint*

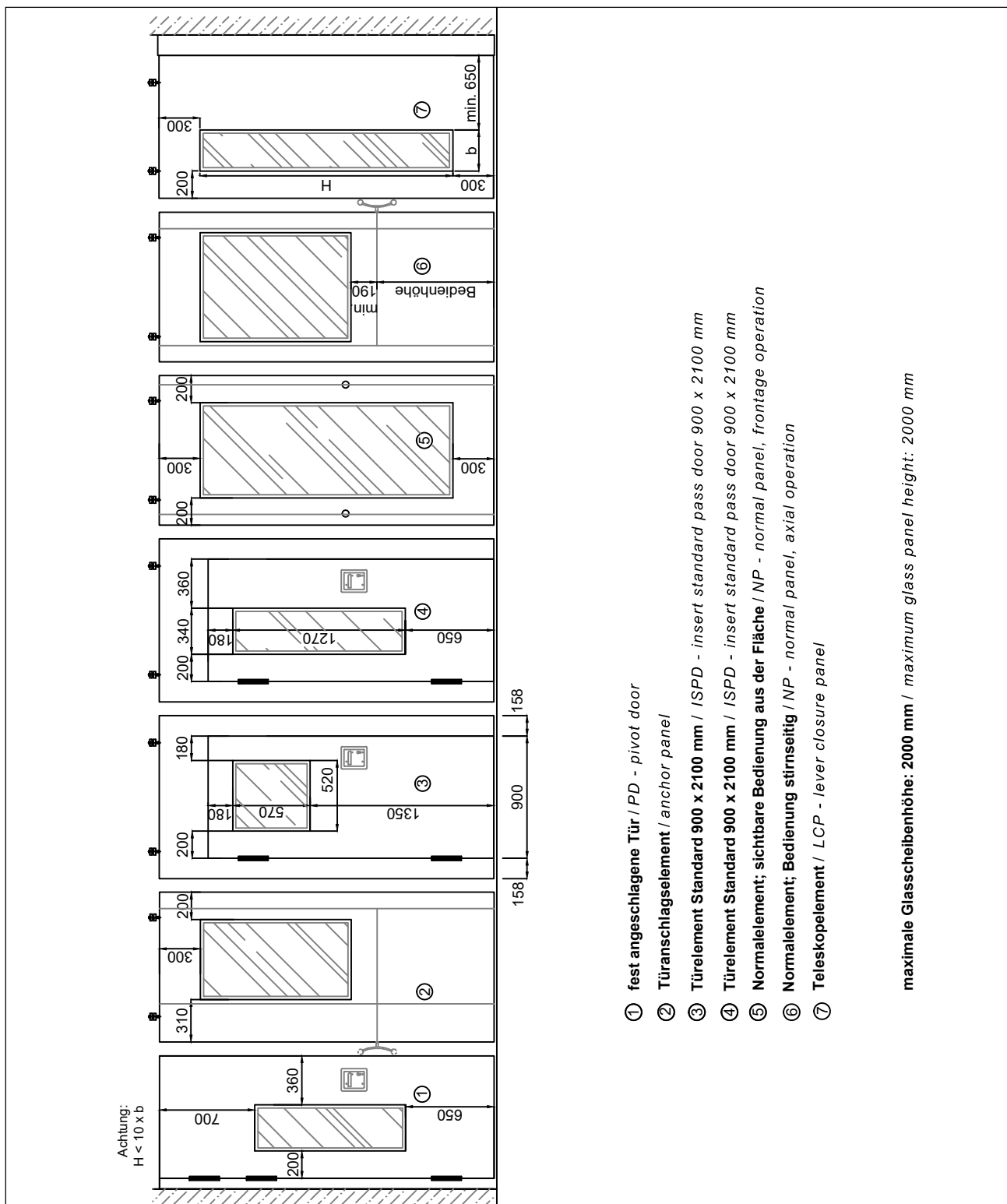
Türflügel und Türholm ohne Plattenstoß/Schattenfuge - *wing and pillar without visible joint / shadow joint*

Wand- und Teleskopanschlag ohne Schattenfuge - *wall and telescope jamb without shadow joint*

Vertikalschnitte

vertical section





Verwendungshinweis:

Abhängig von der Nutzungsart des Gebäudes können unterschiedliche Fluchttürfunktionen zum Einsatz kommen (Umschaltfunktion B, Schließzwangsfunktion C, Durchgangsfunktion D, Wechselfunktion E, Riegel-Fluchttürfunktion P). HUF COR-Türelemente mit einer Fluchttürfunktion werden in 90% aller Fälle mit der Umschaltfunktion B ausgeführt. Türen mit der Umschaltfunktion B ermöglichen zeitweise einen Durchgang von innen und außen (Verbindungstür), grundsätzlich kann jedoch die Tür von innen geöffnet werden (Fluchttürfunktion).

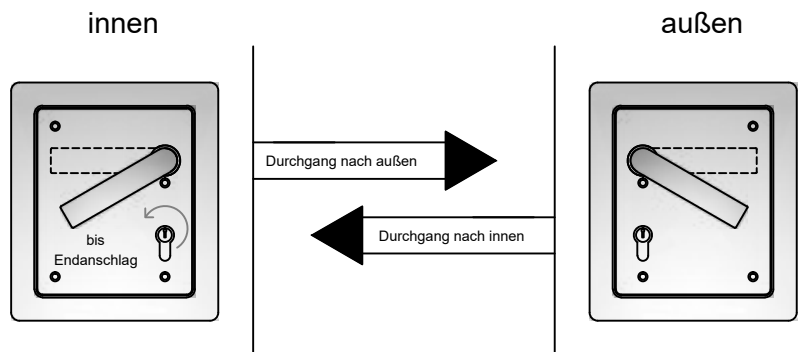
In Anlehnung an die DIN EN 179

Umschaltfunktion B (Fluchttürfunktion)

Grundstellung

Funktion als **Verbindungstür**

Schlüssel bis zum Endanschlag in Öffnungsrichtung drehen

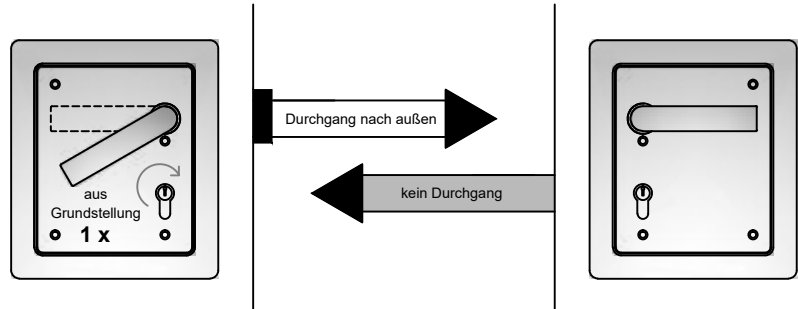


Schaltstellung

Funktion als **Fluchttür**

Aus der Grundstellung (Verbindungstür) eine Schlüsseldrehung in Richtung Schließen

Nach der Betätigung von innen bleibt die Schaltstellung unverändert.

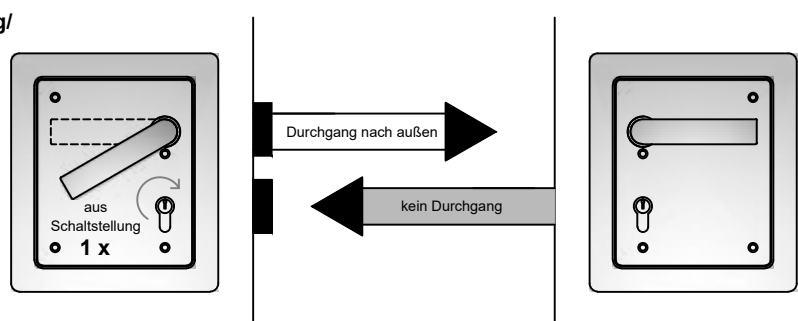


Verriegelung für Einbruchhemmung/ Versicherungsschutz

Funktion als **Fluchttür**

Aus der Schaltstellung eine weitere Schlüsseldrehung in Richtung Schließen. Die Tür ist zusätzlich verriegelt.

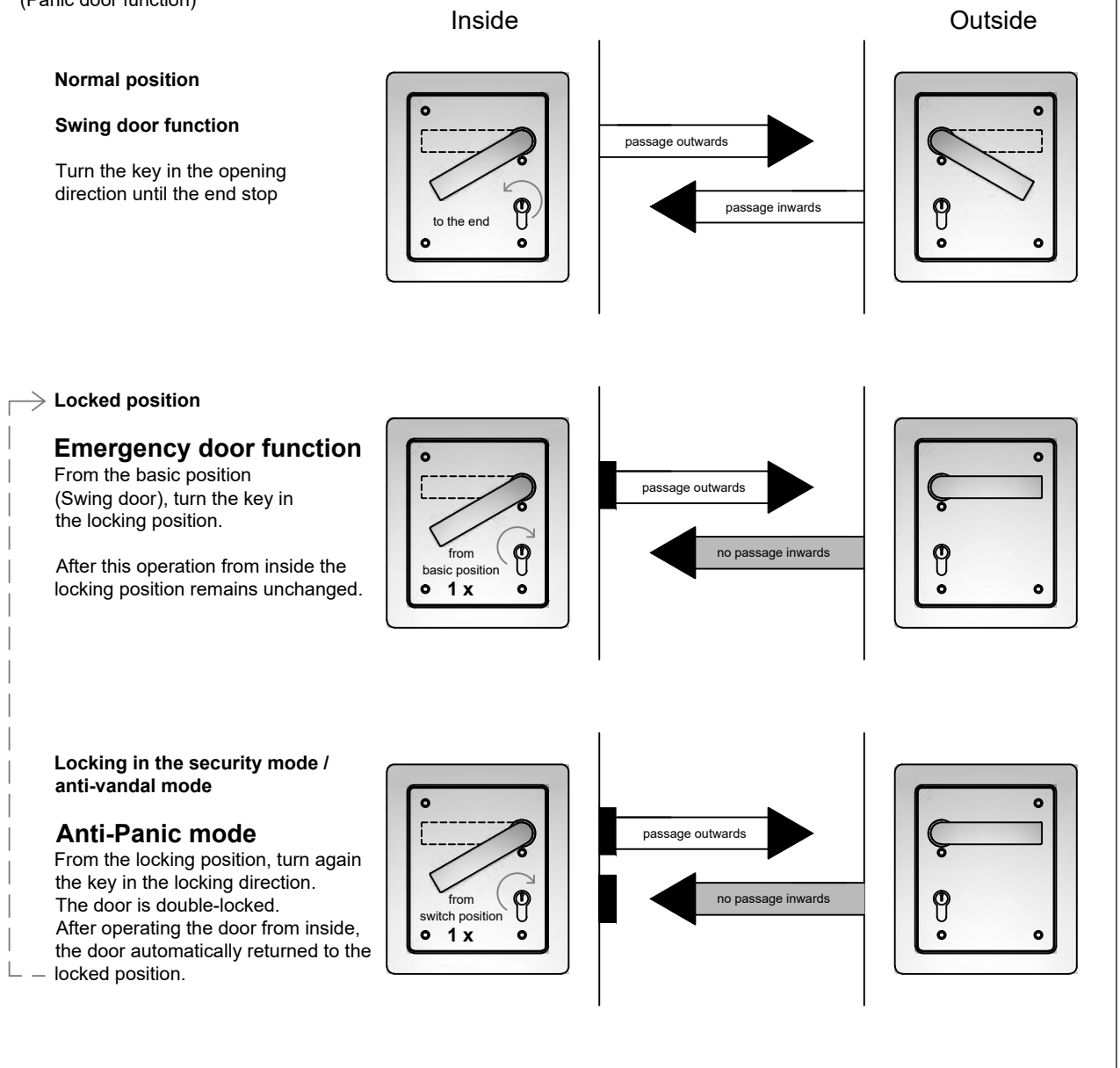
Nach Betätigung von innen entsteht automatisch wieder die Schaltstellung.

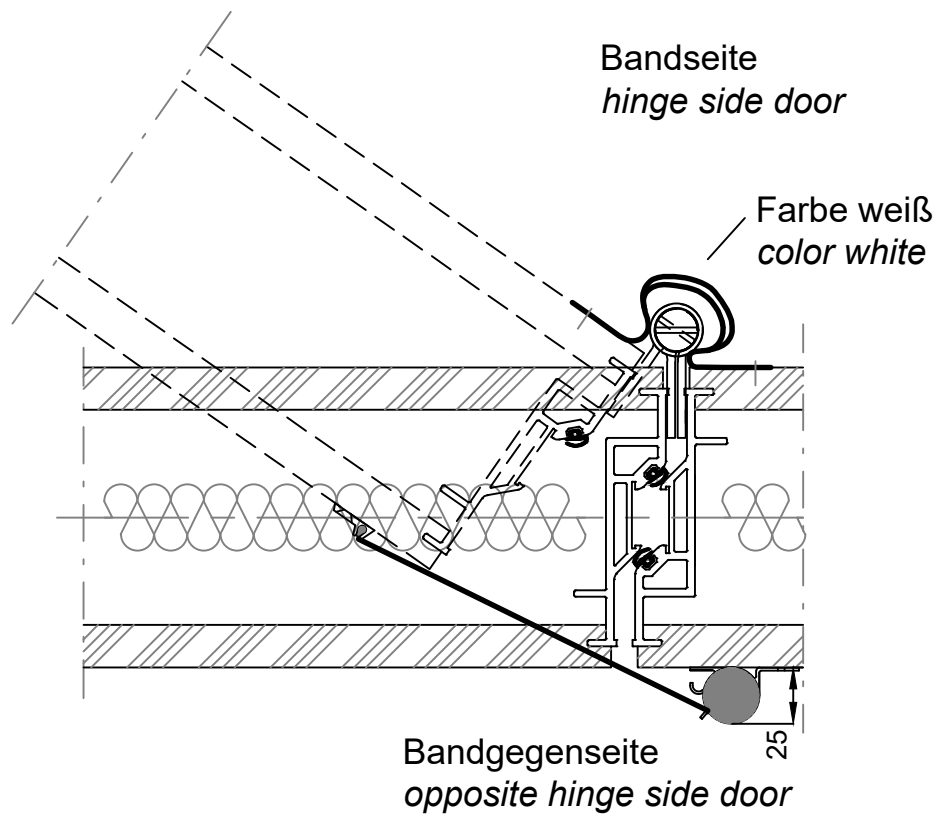


Instructions for proper use of the door: Depending of the type of the building, one can get various functions for the panic doors. (Emergency function B, Constrained closing function C, Free passage function D, Alternative function E, Latch panic door function P).

The Hufcor door modules equipped with a panic door function are 90% of the time also delivered with an Emergency function B are enabling the opening of the doors inwards and outwards (Swing door), in principle the door can always be opened from inside (Panic door function).

**Emergency Function B
(Panic door function)**





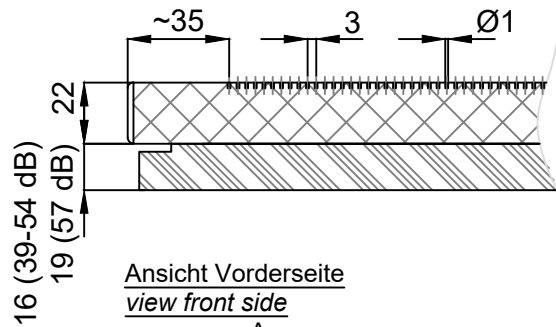
- Rollo in schwarz/
Profil Aluminium eloxiert
*rollo in black/ profile
aluminum anodised*
- leichte Reinigung
easy cleaning



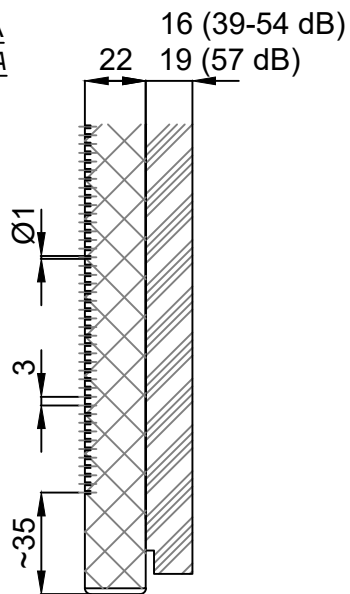
offene Fläche: 8,7%
Schallabsorptionsklasse: D
 α_w : 0.45 (MH)

open space: 8,7%
sound absorption class: D
 α_w : 0.45 (MH)

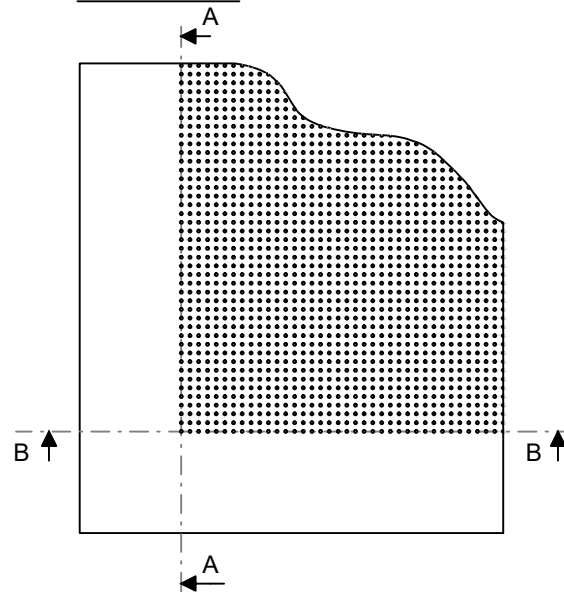
Schnitt B-B
section B-B



Schnitt A-A
section A-A



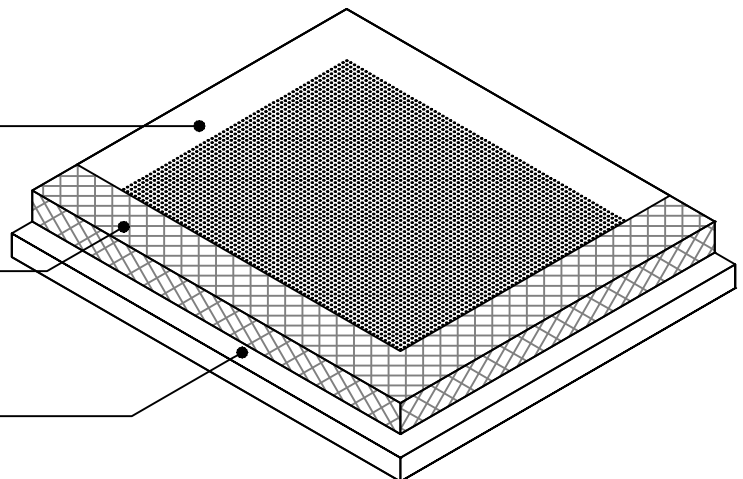
Ansicht Vorderseite
view front side



Deckschicht HPL, Furnier
panel finish HPL, veneer

Schallabsorber
absorbing panel

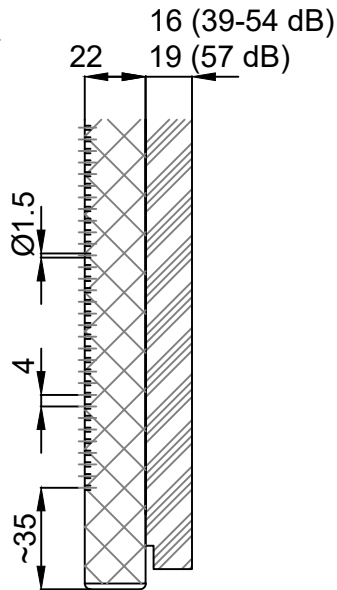
MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm



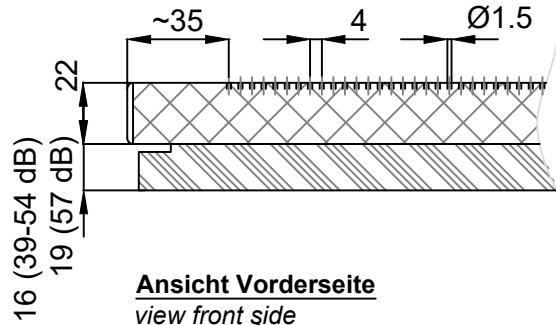
offene Fläche: 8,7%
Schallabsorptionsklasse: D
 α_w : 0.45 (MH)

open space: 8,7%
sound absorption class: D
 α_w : 0.45 (MH)

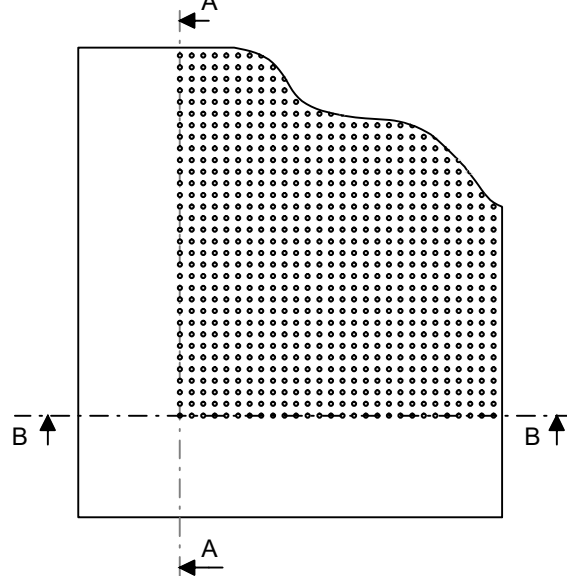
Schnitt A-A
section A-A



Schnitt B-B
section B-B



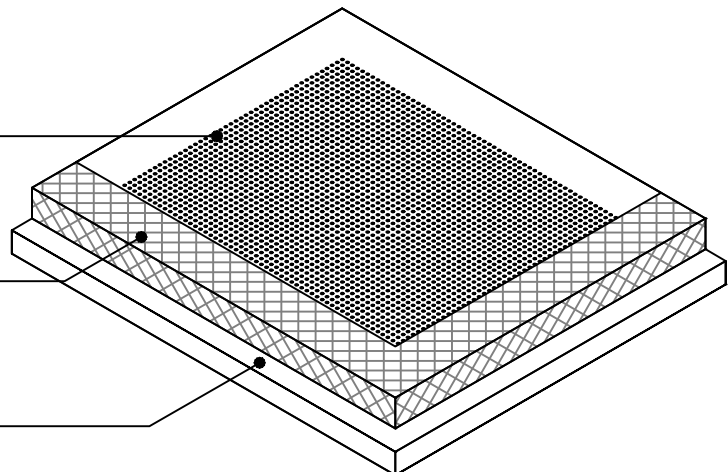
Ansicht Vorderseite
view front side

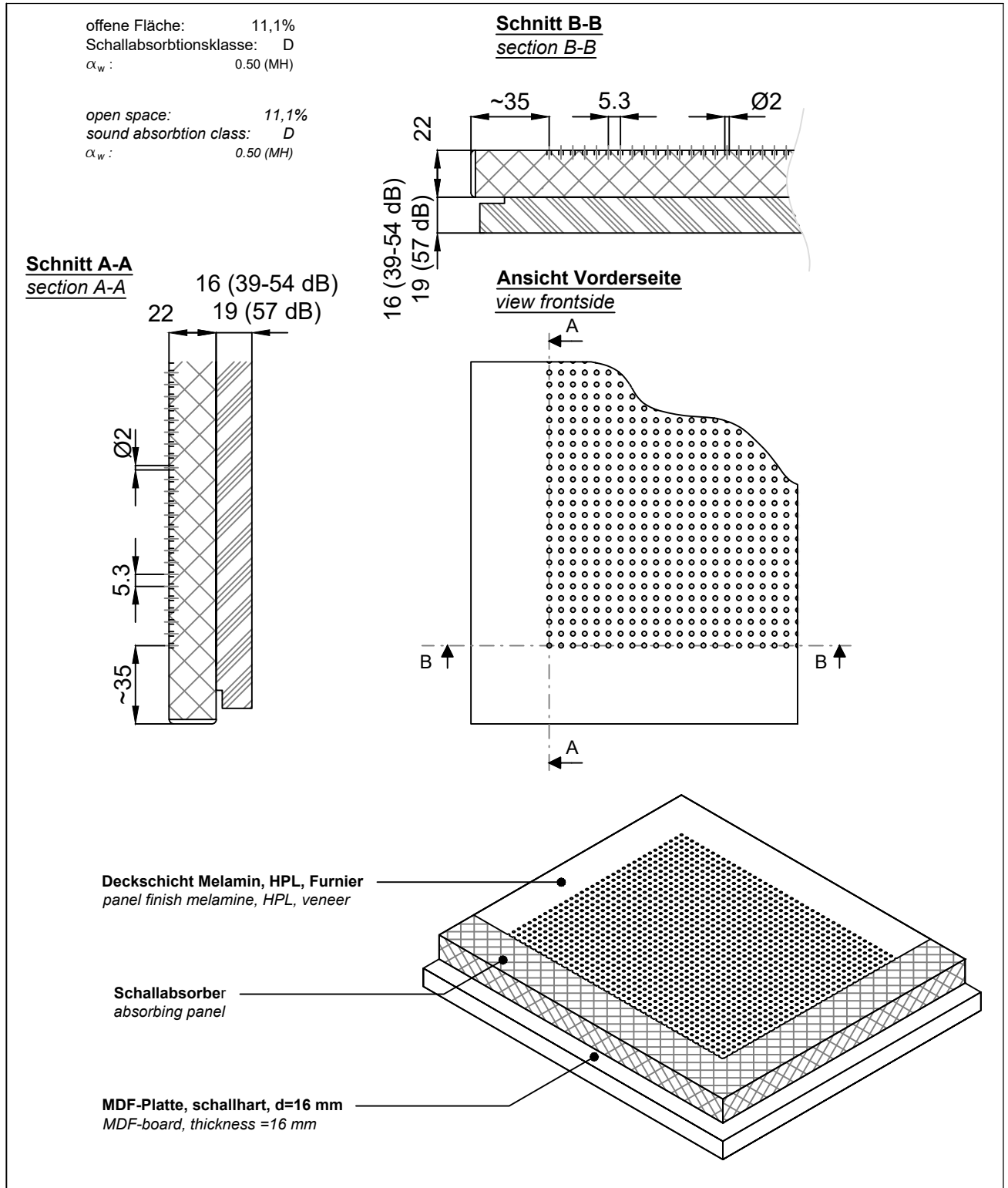


Deckschicht Melamin, HPL, Furnier
panel finish melamine, HPL, veneer

Schallabsorber
absorbing panel

MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm

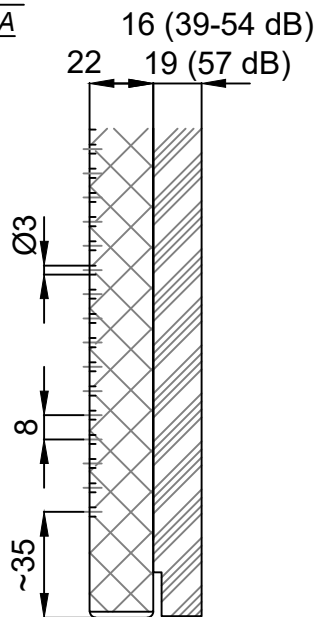




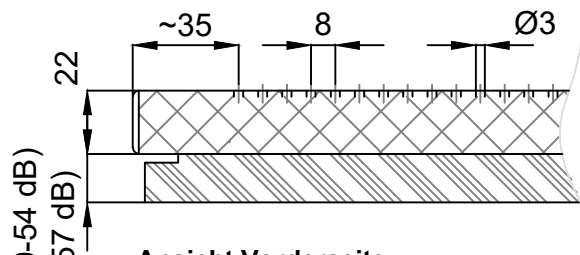
offene Fläche: 11%
Schallabsorptionsklasse: D
 α_w : 0.50 (MH)

open space: 11%
sound absorption class: D
 α_w : 0.50 (MH)

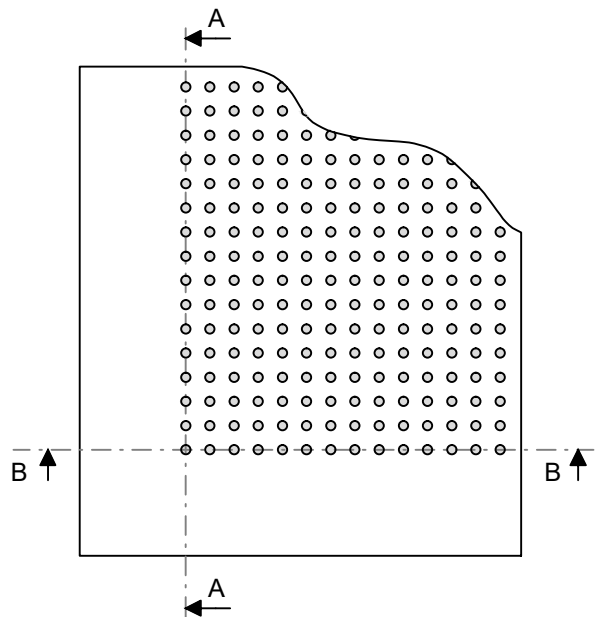
Schnitt A-A
section A-A



Schnitt B-B
section B-B



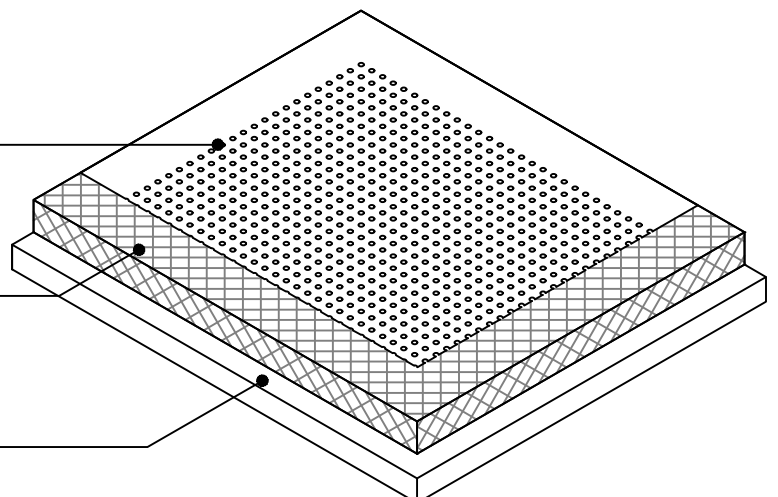
Ansicht Vorderseite
view front side

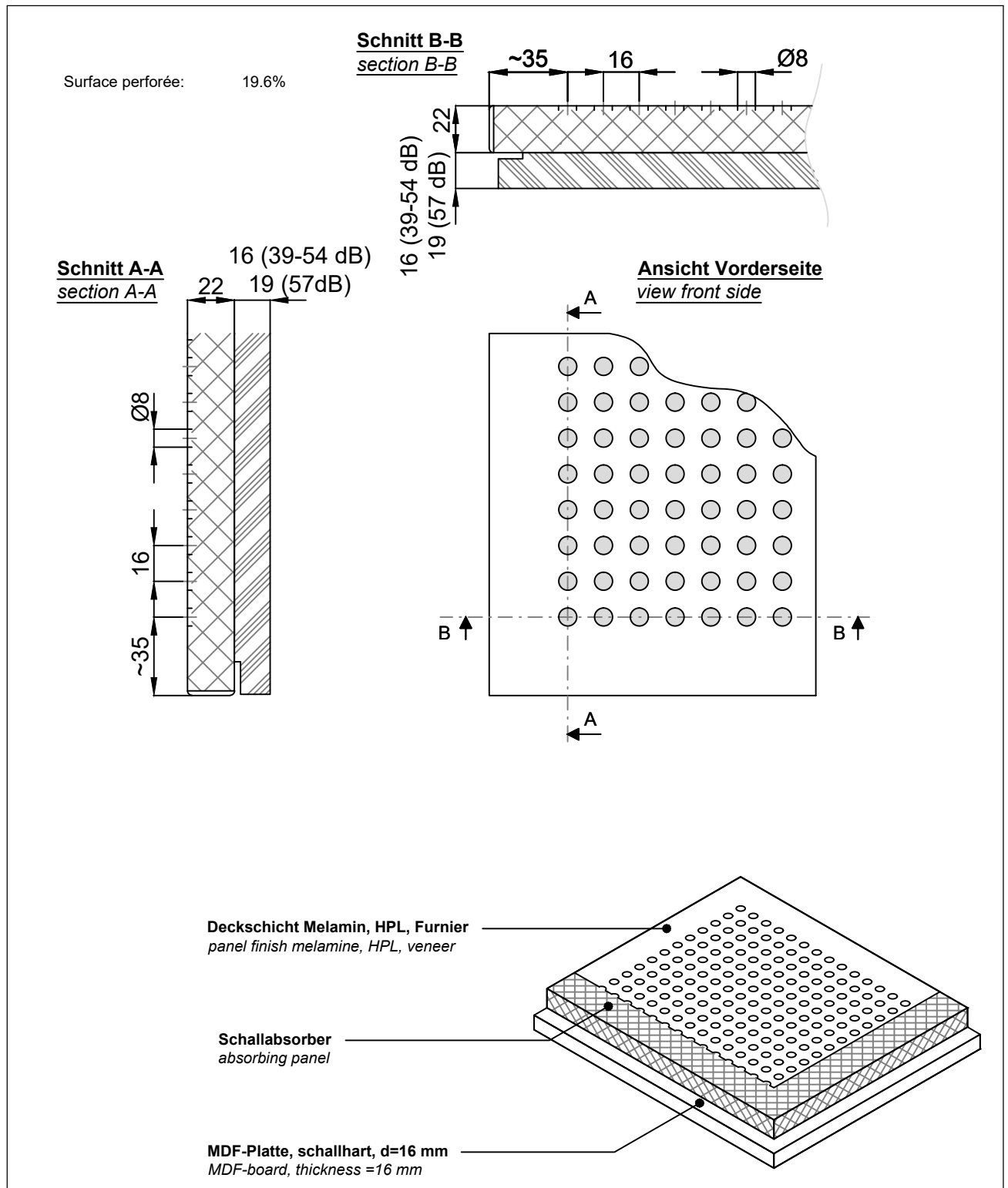


Deckschicht Melamin, HPL, Furnier
panel finish melamine, HPL, veneer

Schallabsorber
absorbing panel

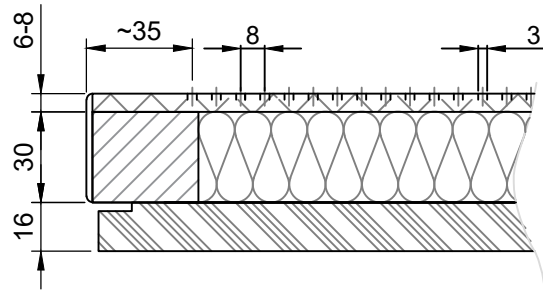
MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm



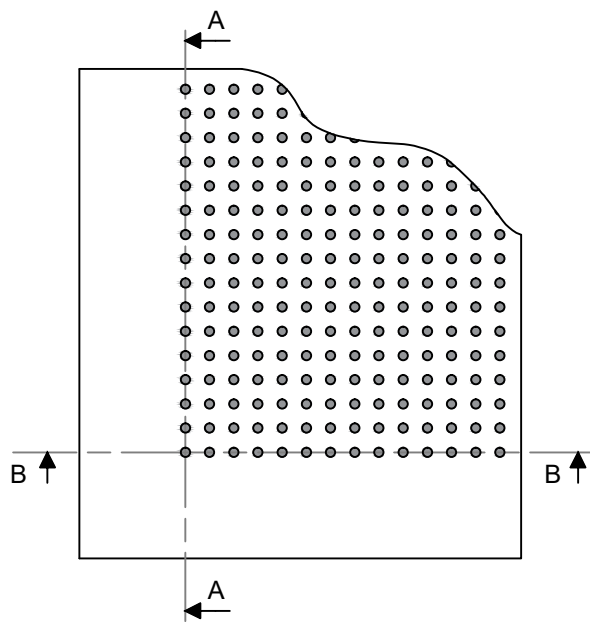


offene Fläche:	11%
Schallabsorptionsklasse:	C
α_w :	0,6 (M)
open space:	11%
sound absorptions classes:	C
α_w :	0,6 (M)

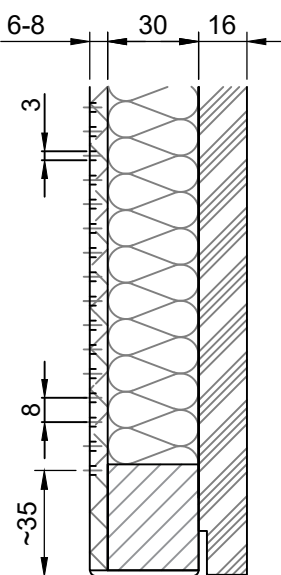
Schnitt B-B | section B-B



Ansicht Vorderseite | view front side



Schnitt A-A | section A-A

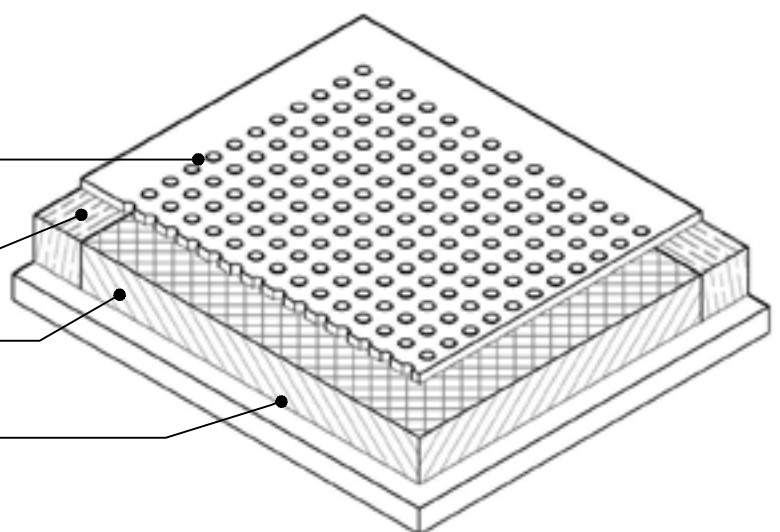


Deckschicht HPL, Furnier
panel finish HPL, veneer

Rahmen
frame

Schallabsorber
absorbing panel

MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm

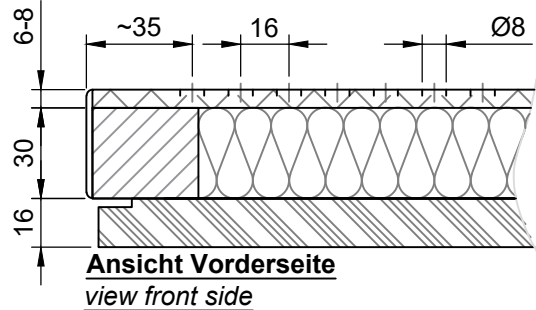


HUF COR Deutschland GmbH
Triftweg 36 | 06847 Dessau-Roßlau
Tel.: +49 340 540796-0
www.hufcor.de

offene Fläche: 19.6%

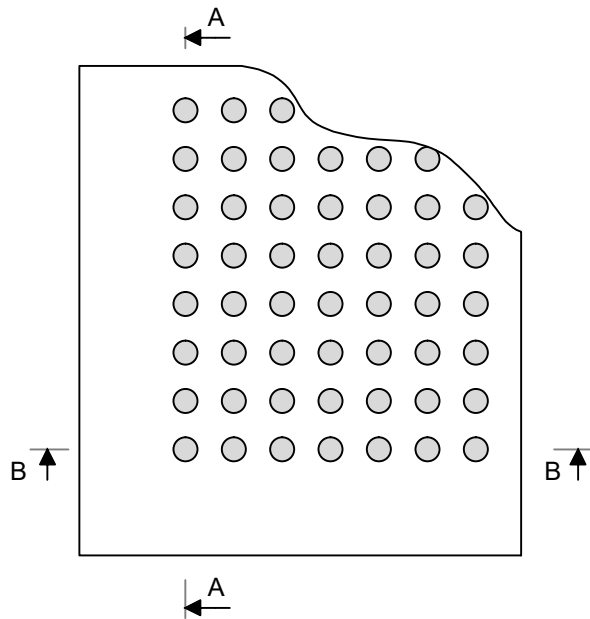
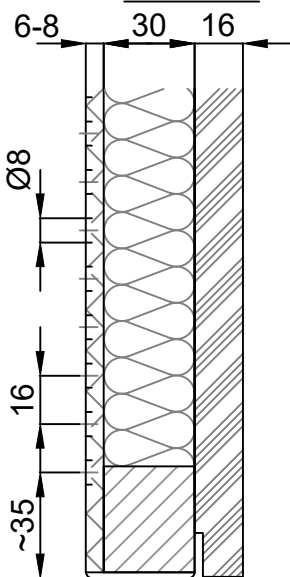
open space: 19.6%

Schnitt B-B
section B-B



Ansicht Vorderseite
view front side

Schnitt A-A
section A-A

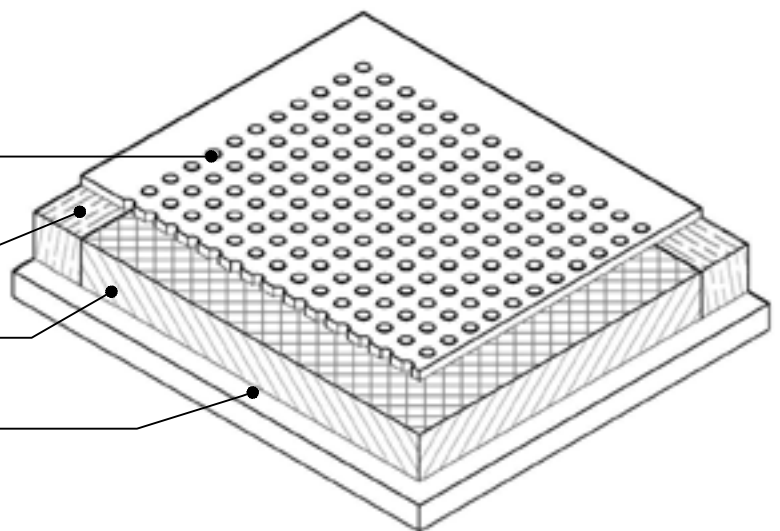


Deckschicht Melamin, HPL, Furnier
panel finish melamine, HPL, veneer

Rahmen
frame

Schallabsorber
absorbing panel

MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm

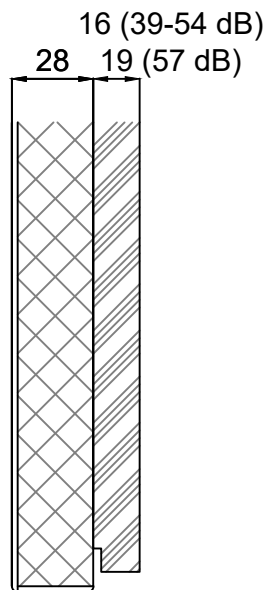


HUF COR Deutschland GmbH
Triftweg 36 | 06847 Dessau-Roßlau
Tel.: +49 340 540796-0
www.hufcor.de

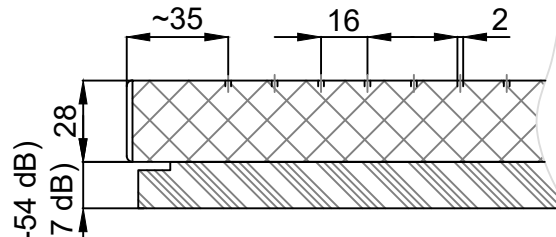
offene Fläche: 6,2%
Schallabsorptionsklasse: D
 α_w : 0.50 (MH)

open space: 6,2%
sound absorption class: D
 α_w : 0.50 (MH)

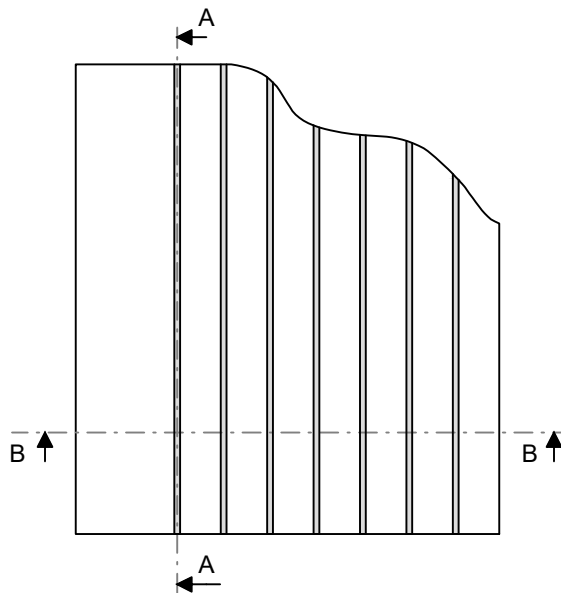
Schnitt A-A
section A-A



Schnitt B-B
section B-B



Ansicht Vorderseite
view front side

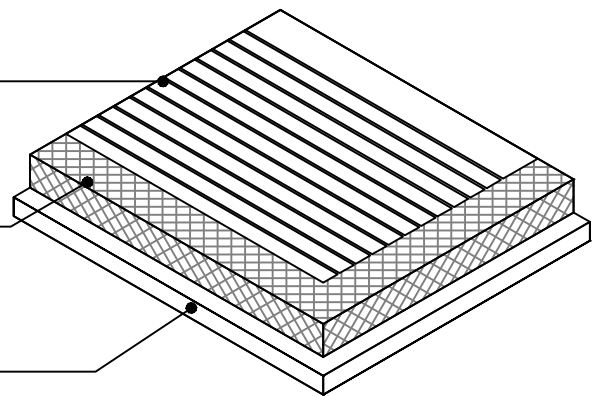


Wir führen nur vertikale Schlitzungen aus.
We manufacture only slots vertical.

Deckschicht Melamin, HPL, Furnier
panel finish melamine, HPL, veneer

Schallabsorber
absorbing panel

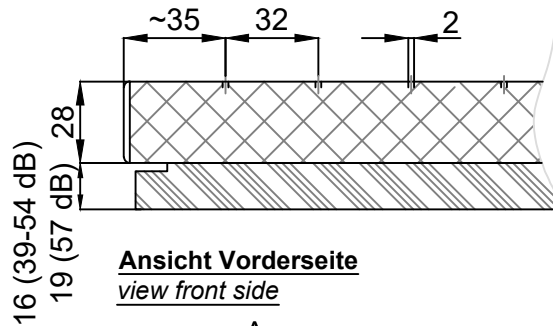
MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness =16 mm



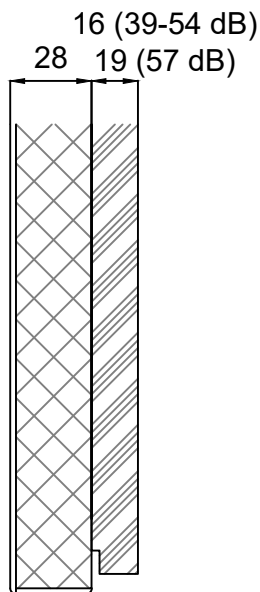
offene Fläche: 3%

open space: 3%

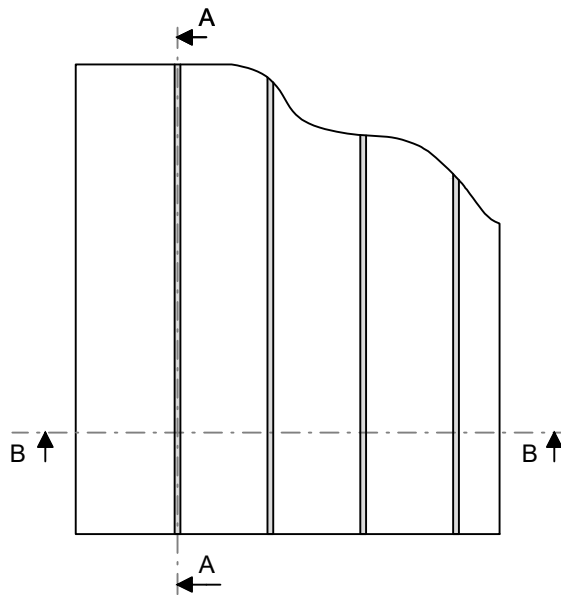
Schnitt B-B
section B-B



Schnitt A-A
section A-A



Ansicht Vorderseite
view front side

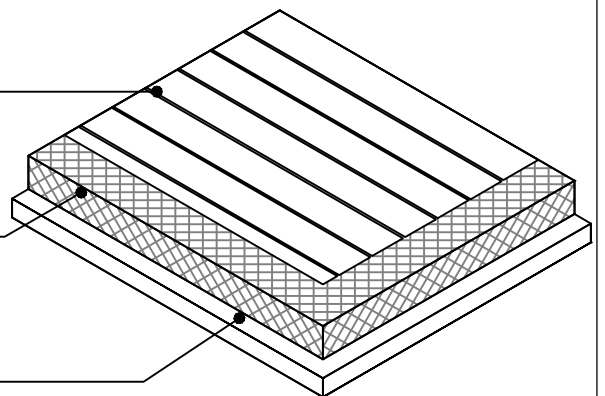


Wir führen nur vertikale Schlitzungen aus.
We manufacture only slots vertical.

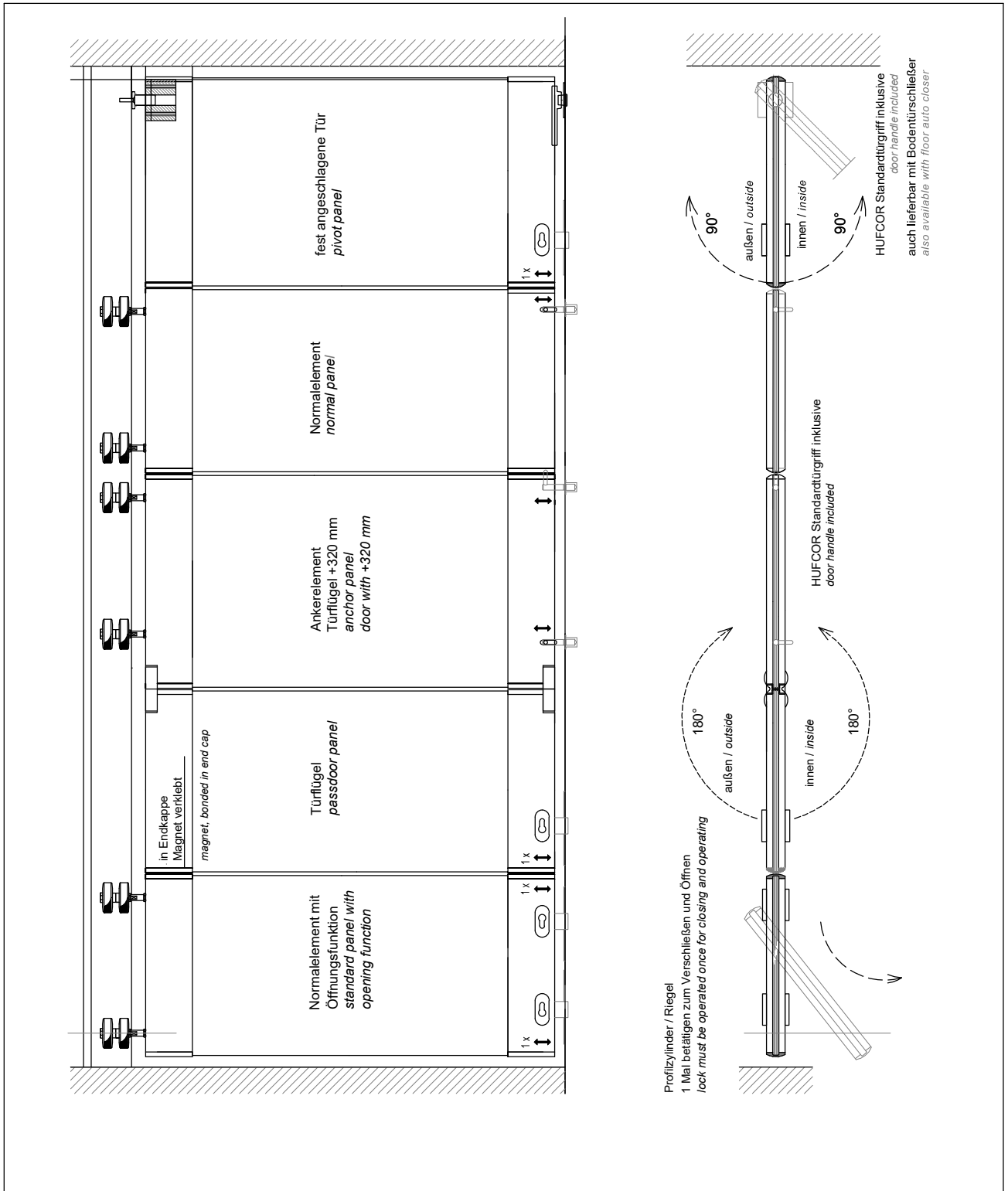
Deckschicht Melamin, HPL, Furnier
panel finish melamine, HPL, veneer

Schallabsorber
absorbing panel

MDF-Platte, schallhart, d=16 mm
MDF-board, thickness = 16 mm

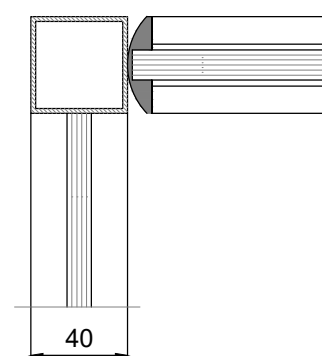
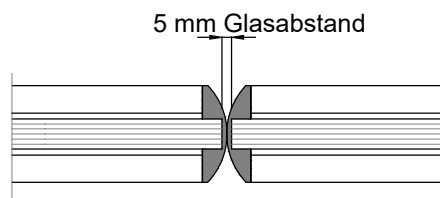
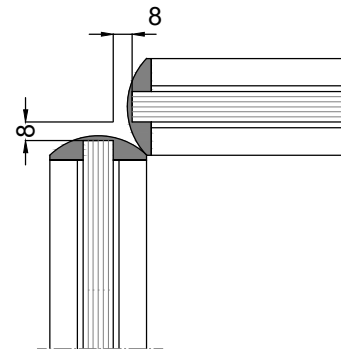
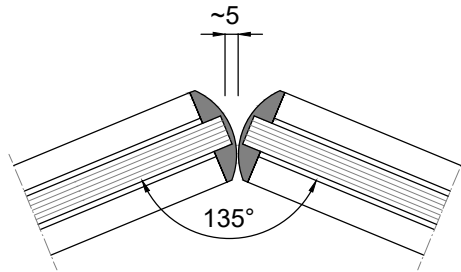
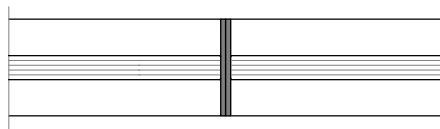






Technische Details	Typ G 3000	
	2 Punkt (Typ 34, Typ 36)	
empfohlene min. Abhanghöhe von UK Rohdecke in mm	Typ 34 - 150 Typ 36 - 150	
Alu-Einhängeprofile in E6/EV1 und RAL 9010	Typ 34 - ohne Typ 36 - I/L/T/U-Profil	
Schienenfarbe Standard	Alu-eloxiert E6/EV1, RAL 9010	
Parksysteme	siehe Architektenkatalog: Schienensysteme	
Glastyp	ESG / VSG	ESG
Glasdicke in mm	10 / 10,76	12
max. Elementhöhe in mm	5200 in Abhängigkeit von der Elementbreite	
empfohlene Elementbreite in mm	1250	
fest angeschlagene Tür	Einbau neben jedem Festfeld und am Beginn und Ende der Trennwand möglich	
max. Durchgangsbreite in mm	1250	
verschiebbare Durchgangstür	bestehend aus Türelement und Ankerelement	
max. Türelementbreite in mm	900	
Ankerelementbreite in mm	Türelementbreite + 320	
ESG Breiten-Höhenverhältnis	1:10 (vom Glashersteller empfohlen)	
Bürstendichtung	Dichtung horizontal (optional)	
Kunststoffdichtung	Dichtung vertikal (optional)	
Verriegelung der Elemente	durch Verbolzung im Fußboden und untereinander	
Profilfarbe	Standard E6/EV1, auf Wunsch Beschichtung in allen RAL-Farben	
HUF COR Standardgriff	FSB Alu-Griff, l=200 mm	
Profilzylindergröße	PZ 30/30	

technical details	type G 3000	
suspension	2 point (type 34, type 36)	
recommended minimum suspension height to lower edge of raw ceiling	type 34 - 180 type 36 - 150	
aluminium trims in E6/EV1 and RAL 9010	type 34 - without type 36 - I/L/T/U-trims	
track color standard	E6/EV1 anodized, RAL 9010 white powder coated	
parking types	see architect catalogue: track types	
glass type	toughened and laminated safety glass	toughened glass
glass thickness in mm	10 / 10,76	12
maximum panel height in mm	3750 / 5200 depending on the panel with	
recommended panel width in mm	1250	
pivot panel	installation next to each fixed panel and at the beginning or end of a partition	
maximum pivot panel width in mm	1250	
pass door	consisting of a door panel and an anchor panel	
maximum pass door width in mm	900	
anchor panel in mm	door panel width + 320	
tempered glass width-height proportion	1:10 (recommended by the glass producer)	
brush seals	horizontal seal (optional)	
pvc seal	vertical seal (optional)	
panel locking	by bolting to the floor and to each other	
profile color	standard E6/EV1, upon request: coating in all RAL colors	
HUF COR standard handle	FSB aluminium handle, l=200 mm	
profile cylinder size	PZ 30/30	

Standard Halbrundendkappe
standard end cap

Edelstahlendkappe
stainless steel end cap

Alu-Rechteckprofil 40x40x2 in Alu E6/EV1
alu-square profile
